

CTIF NEWS

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE & RESCUE



Extra follow-up

Hur väl är vi förberedda?

CTIF Extrication & New Technology har arbetat hårt de senaste åren med de särskilda problem som är förknippade med många "Nya Fordon". Många problem beror på typen av bränsle och andra Farliga Ämnen i fordonet. Därför utförs utvecklingsarbetet tillsammans med CTIF Hazmat Commission. Förra året fick två franska kollegor CTIF's utmärkelse Best Practice Procedure för forskning och utveckling inom området.

En utbildningshandbok med insatsprocedurer finns på:

<http://www.ctif.org/training-and-tools> "[Emergency response on vehicles](#)"

Där finner du även insatskort för mer än 1500 fordon.



CTIF är väldigt aktiva i ett ISO projekt för standardisering av information till Räddningstjänst och annan räddningspersonal. Projektet omfattar; symboler och märkning, insatskortens format och standardiserade Emergency Response Guidelines (standardiserade riktlinjer för nödsituationer).

Detaljerad information: <http://www.ctif.org/commissions/extrication-new-technology>

Garbage truck (sopbil) explosion in Indianapolis 27 January 2015



CTIF NEWS

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE & RESCUE



Extra follow-up

Joseph Krebsbach, Deputy Chief, INDIANAPOLIS FIRE DEPARTMENT

Den första enheten på plats, fick information om att branden omfattade behållare med komprimerad gas och begärde förstärkning kl. 05:45.

En vattenstråle med förhöjt flöde sattes in för att kyla behållarna och för att begränsa branden.

Tankeexplosionen inträffade kl. 06:06.

Splitter slungades iväg c:a 1.2 kilometer från platsen för explosionen, en CNG cylinder landade framför en närbelägen skola.

Brandmän träffades av splitter, men den enda noterade skadan var en muskelbristning. Soppilen fick avsevärda skador medan närliggande byggnader bara fick mindre skador.

Väderlek: molnigt, lufttemperatur -6° C och lätt snöfall. Vind c.a 8 km/tim från NNO.



Erfarenheter, (utdrag): Från ett taktiskt perspektiv, om ett fordon är utrustat med CNG behållare och briner kraftigt, skall brandpersonalen upprätta ett riskområde och inte närma sig fordonet, alltså låt fordonet brinna. En minimum radie för evakuering om 90 skall upprätthållas vid en sådan händelsetyp. Vid den här händelsen, landade en behållare 1,200 meter bort. Do not approach from either the front or the side of the vehicle. If necessary, approach a CNG vehicle fire from a 45° angle.

Om PRD Pressure Release Device (tryckavlastningsanordningar) har utlösts, spruta inte vatten, utan låt branden brinna ut.

Hela rapporten på CTIFs hemsida: <http://www.ctif.org/library-item/indianapolis-gas-cylinder-explosion>

CTIF NEWS

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE & RESCUE



Extra follow-up

Gasdriven bil exploderade i Kramfors, Sverige 16/11 2016



Explosionen sprängde bort bilens tak som landade c:a 1 meter från en av brandmännen.

Räddningstjänsten Höga Kusten larm om en bilbrand i Ry, i Kramfors kommun.

Bilen hade börjat brinna och sedan exploderade den, det var en gasdriven bil.

Vi avvaktade och lät den brinna färdigt innan vi avslutade släckningsarbetet.

Den stod ganska avskilt så det finns ingen spridningsrisk. Det var heller inga personskador, säger Mikael Lundberg, inre befäl på räddningstjänsten i Höga Kusten.



Gasdriven buss exploderade i Göteborg, Sverige 2016-07-12



En gasdriven buss började brinna efter att ha passerat en tunnel i Göteborg. Den hade 15 passagerare ombord som lyckades ta sig ur bussen. Under Räddningstjänstens insats, exploderade bussen. Två brandmän fick lätta skador.

CTIF NEWS

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF FIRE & RESCUE



Extra follow-up

Sopbil exploderade utanför Katrineholm, Sverige 2016-09-22



Vid tiotiden på kvällen var en sopbil på väg till garaget efter att ha tankats med biogas. En gasbehållare exploderade. Personerna i förarhytten chockades, men blev inte skadade.

*Vraket bogserades iväg den följande morgonen.
Foto: Robin Persson/SVT*

Sopbil exploderade i New Jersey, USA 2016-01-26



HAMILTON – Efter att ha börjat brinna på en gata i Hamilton exploderade en sopbil och sprängde ett hål i ett närliggande hus. Inga människor skadades.

En av fordonets fyra naturgasstankar exploderade i branden och slungades framför Doris Pattley's hem på Fitzrandolph Street, alldeles vid Lalor Street. Hamilton brandmännen Leonard Pope och Steve Lykes hade just evakuerat Pattley från baksidan på hennes hus, när fordonet exploderade. Explosionen slungade splitter in i ett andra hus tvärs över gatan från Pattley's och slet upp ett hål i taket. Fönsterrutorna skadades på två andra närliggande byggnader.

Video från händelsen:

<http://www.phillyfirenews.com/2016/01/26/14992/>

CTIF vill hjälpa till att öka medvetenhet och kunskap om de särskilda risker som är förknippade med många "Nya Fordon".

Tore Eriksson, CTIF President