

# Prosjekt lufthavnsertifisering - Hvordan jobbes det internt i Avinor?

CTIF konferanse 11. – 12. mars 2013

Quality Airport Hotel Gardermoen

Geir Handberg / Nils Øyvind Andersen

## Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

---

- Regelverksstruktur fra EASA (European Aviation Safety Agency)
  - (ICAO - Annex 14 og Airport Manual)
- Høring på regelverket – Mange tilbakemeldinger til EU (9000)
- Prosjektorganisering - Styringsgruppe, referansegruppe, delprosjekt grupper
- Forprosjektet – Kartlegge forskjeller mellom dagens forskrifter hos Luftfartstilsynet og høringsdokumentet NPA (Høringsutgave av EASA regelverket / NOTICE OF PROPOSED AMENDMENT)
- GAP analyse – Beskrive skjerpelser / lempninger i NPA i forhold til dagens regelverk

# Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

---

- Prosjektorganisering
  - Styringsgruppe – Ledelsen i lufthavndivisjonene
  - Delprosjekt grupper – Fagrådgivere
  - Referansegruppe – Representanter fra lufthavnene, tillitsvalgte, stabspersonell
  
- Eventuelle endringer (skjerpelser eller lempninger)
  - Konsekvensen av en eventuell endring skal analyseres før implementering

# Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

---

## Organisering av forprosjektet

Styringssystem  
Svein Ingebretsen

Drift og  
vedlikehold  
Nina Ramberg

Flyplasshåndbok  
Sonja Englund

Risikostyring  
Geir Havenstrøm

Sertifisering av  
lufthavn/  
lufthavnutforming  
Espen Kurthi

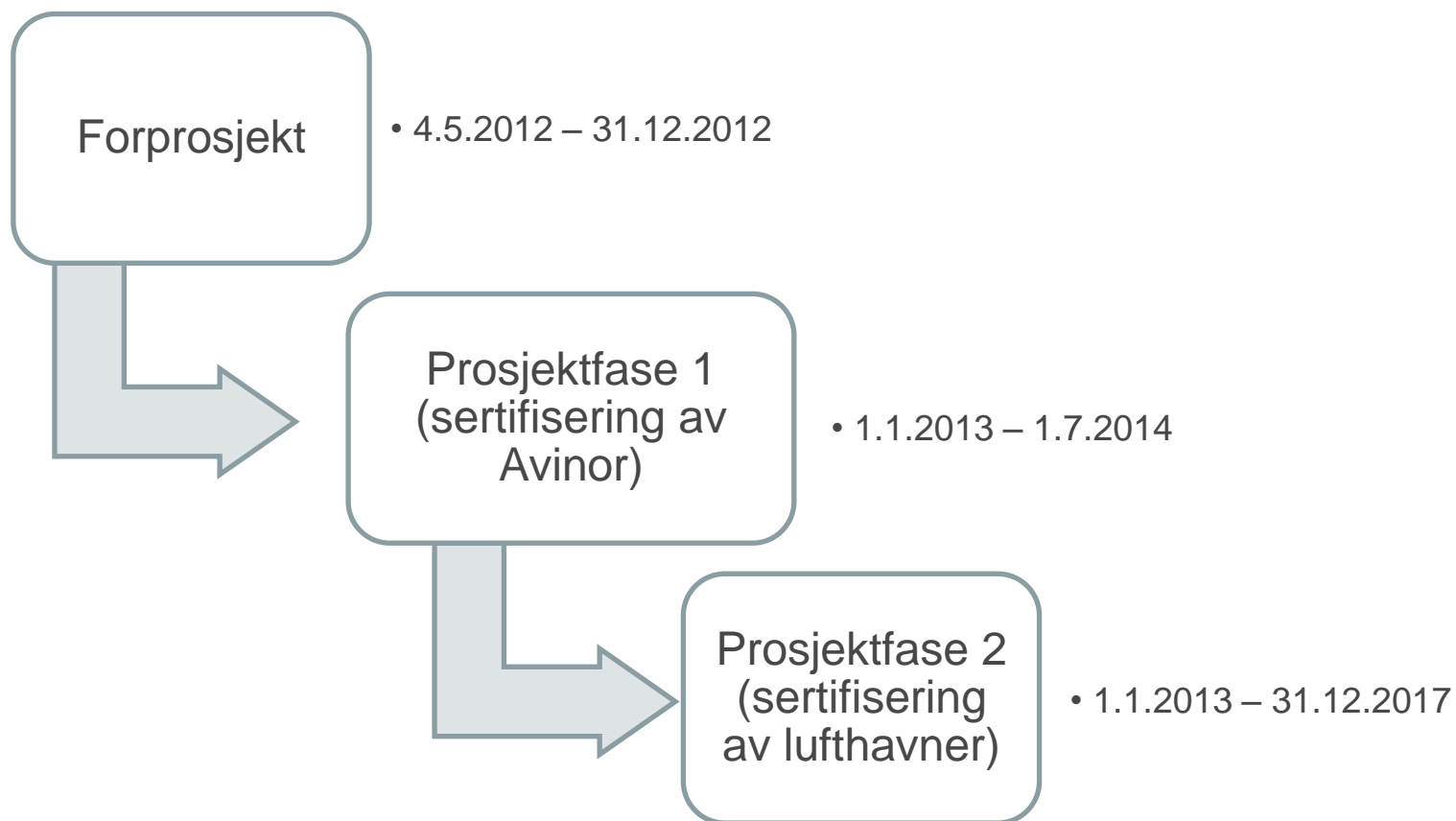
Opplæring  
Anne Wist

Lufthavndata  
Mariann Nilssen

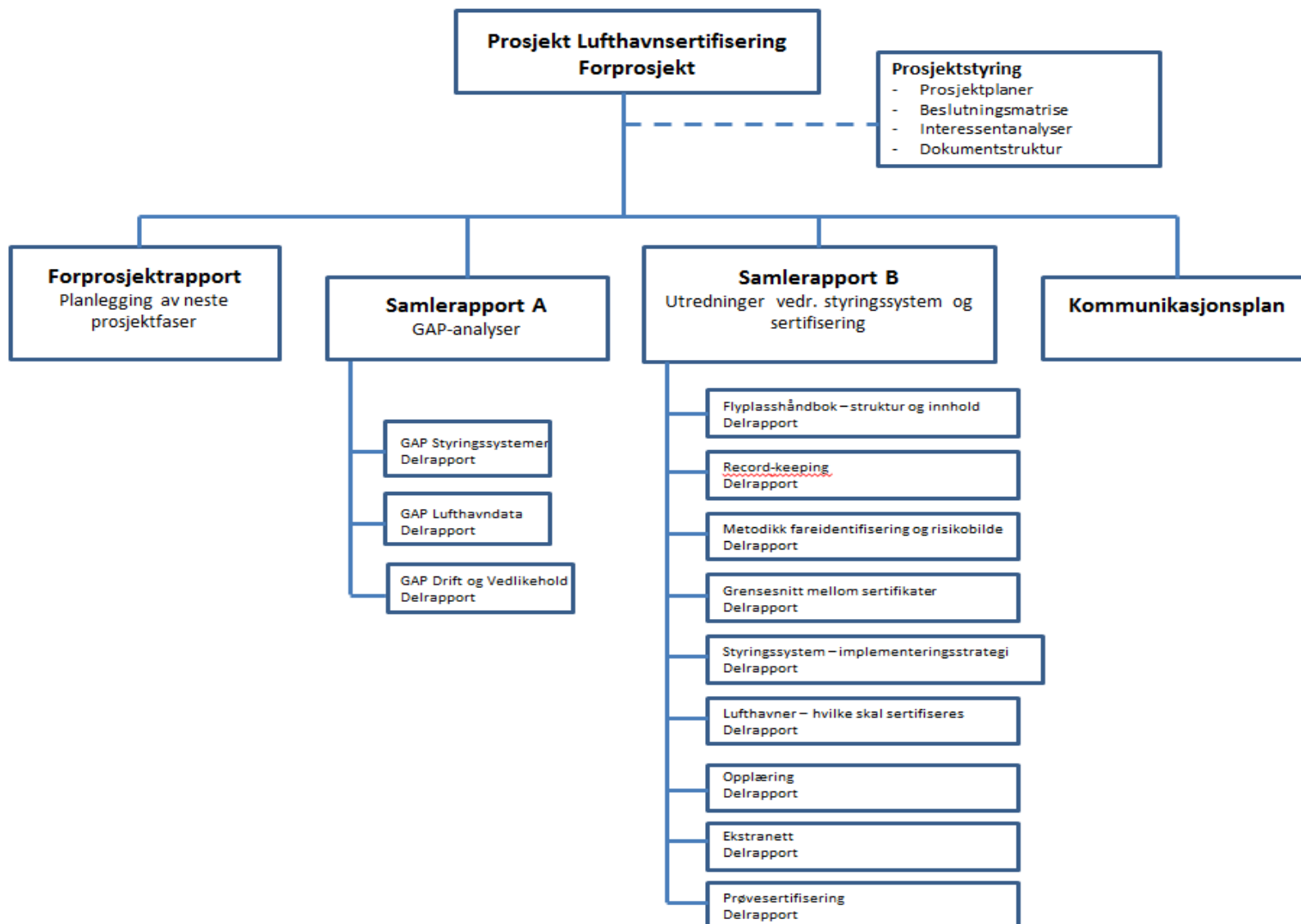
Prosjektleder  
Anne Fosshaug

# Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

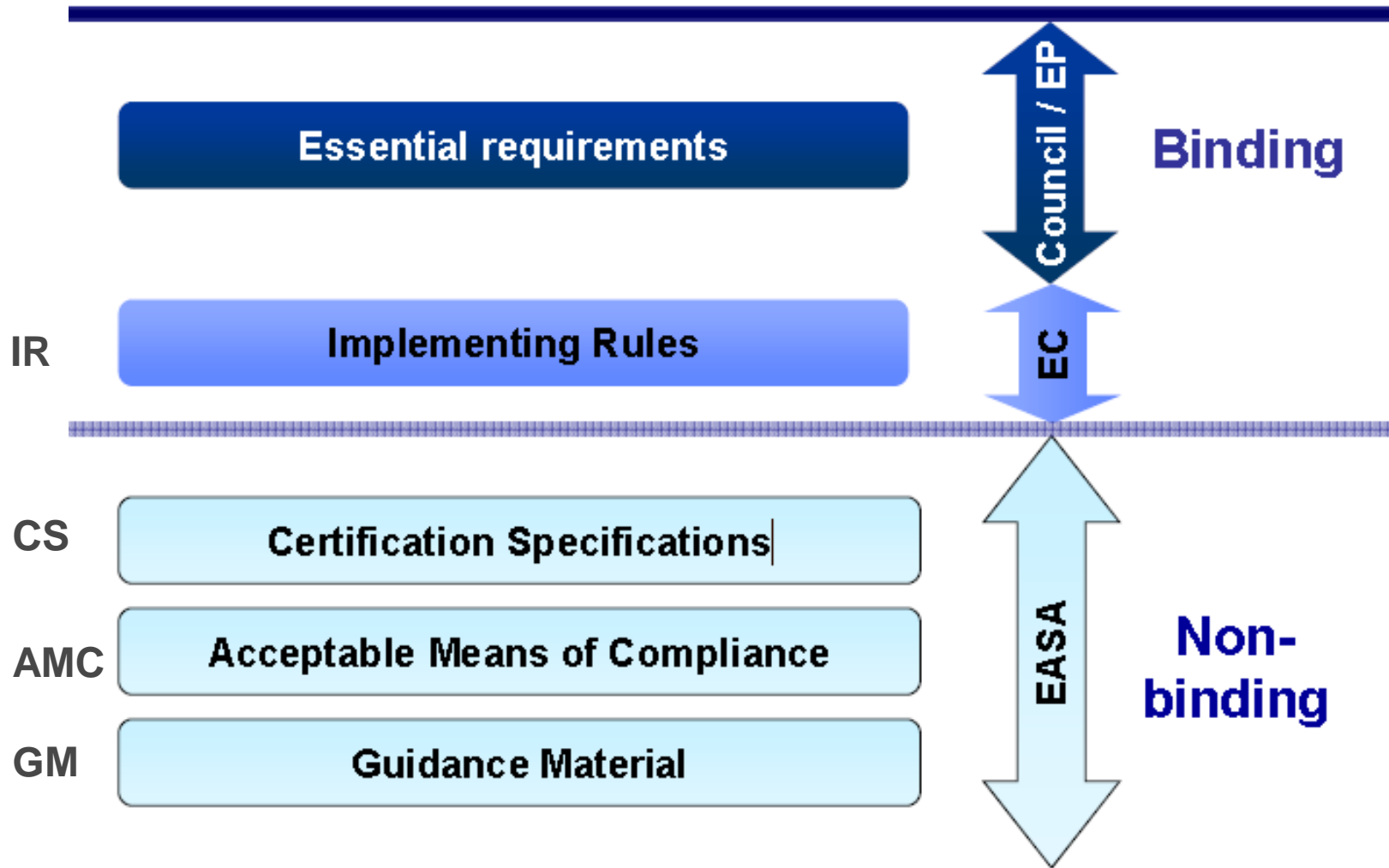
---



# Forprosjektet sine leveranser



# Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?



# Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

---

- Regelverket består av følgende hoveddeler:
  - Krav til myndigheter (inkludert sertifiseringsprosessen, LT utsteder sertifikat)
  - Krav til organisasjoner (inkludert sertifiseringsprosessen, organisasjon og styringssystem)
  - Krav til drift og vedlikehold inkludert flyplassdata
  - Krav til utforming
- Kravene til utforming består av
  - ikke-bindende sertifiseringsspesifikasjoner (CS) CS'er blir bindende for operatøren når de tas inn i det enkelte godkjenningssdokument (sertifiseringsbasis).
  - veiledningsmaterieell (GM).
- Kravene til operasjon og utforming tar utgangspunkt i ICAO Annex 14.

# Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

---

- Sertifisering av lufthavner (Overgangsperiode frem til 31.12.2017)
  - Ett eget sertifikat for OSL
  - Ett felles sertifikat for Avinor som omfatter organisasjon, styringssystem og konsernfelles vedlikehold og drift
  - Ett sertifikat for hver enkelt lufthavn som omfatter lufthavnsesifikk infrastruktur, vedlikehold og drift
  - Luftfartstilsynet utsteder sertifikat
  - Dagens internkontroll system:
    - Faghåndbøker og lokale regelverk på lufthavnene
    - Flyplasshåndbok
  - EASA regelverket
    - Flyplassmanual

## Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

---

- Hver lufthavn sin «egen» Flyplassmanual
- Manualen foreslås å bestå av:
  - Felles regelverk
  - Divisjons-/lufthavntypespesifikt regelverk
  - Lokale tilpasninger ved behov
- Mest mulig regelverk skal være felles
- Minst mulig skal bestå av lokale tilpasninger
- Hver del inneholder alt fra faghåndbok, felles prosedyrer til lokale instruksjoner og sjekklister samlet et sted (færre klikk og mindre leting for brukerne)

### Min enhets Flyplassmanual

**Del A** – Generelt

**Del B** – Styringssystem, krav til kompetanse og opplæring, *HMS*

**Del C** – «Particulars of the aerodrome site»

**Del D** – «Particulars of the aerodrome -> AIS

**Del E** – «Operating procedures, equipment and safety measures

**Del F** – *Security*

**Del G** – *AFIS*

**Del H** – *Ytre miljø*

## Prosjekt lufthavnsertifisering – Hvordan jobbes det internt i Avinor?

---

- Det stilles ikke krav til røykdykkertjeneste, men «respiratory protection».
- Krav til to utrykningskjøretøyer ved brann- og redningskategori 6. Tidligere var det ved kategori 5.
- Innsatstiden økes fra to til tre minutter til første bil er i innsats. Andre kjøretøyer enn førsteutrykningskjøretøyet, skal være i innsats senest fire minutter etter havarialarmen.
- Brannstasjonen kan legges til områder utenfor lufthavnen, men innsatstiden skal overholdes.
- Regel om at brann- og redningskategorien kan reduseres med en
  - dersom antall bevegelser er mindre enn 700 i løpet av de tre travleste månedene

## Seksjon for lufthavntjenester

---

- En stilling som jobber med brann og redningstjeneste
  - Det vil i disse dager bli utlyst en rådgiverstilling innenfor brann og redningstjeneste
- En stilling som jobber med forebyggende brannvern
- En stilling som jobber med plasstjeneste
- Fire stillinger som jobber med rullende materiell
- En administrativ stilling som seksjonsleder, bidrar også i de forskjellige fagfeltene
  
- Læringscenteret innehar ikke personell med fagkompetanse, oppgaver med kurs og øvingsaktiviteter er fordelt mellom oss og dem.