











- Aircraft recovery.
- Krav iht Annex 14
- BSL-E 4-4 (Nytt krav)
  
- Flyplassen må ha en plan for berging av havarert fly.

- Samarbeid med Frankfurt
- 3 dagers kartlegging på OSL
- Forslag til Flybergingsplan

- Flybergingplan – Aircraft Recovery

Ny plan i kriseplanverket for OSL.

Implementert oktober/november 08.



- Samarbeidsavtale mellom OSL og SAS.
- Flyberging utføres i samarbeid SAS Recovery Team og OSL Brann/Redning
- Utrykningsleder iverksetter planen i samarbeid med vakthavende direktør.
- Utrykningsleder Brann/Redning koordinerer innsatsen mot andre OSL avd.

- Hva skjer når et fly havarerer?
- Brann/Redning rykker ut. Utrykningsleder iverksetter planen. (Samråd vakth.dir.)
- DS varsler SAS Recovery Manager.
- SAS tar all kontakt med involvert flyselskap og forsikring.
- Hvis flyselskapet ønsker å sende eget recovery team må tidsaspektet avklares.

- Tar dette for lang tid bestemmer vakthav. Direktør at OSL-SAS' recovery team skal brukes.
- Flyselskapet faktureres for jobben av SAS.
- OSL fakturerer SAS for OSL's jobb.

- Flybergingsplanen og avtalen med SAS ble presentert i Avinor i forrige måned.
- Interesse for å bruke dette opplegget for hele Norge. SAS er også interessert i dette.

