

## **Delegates Assembly Ljubljana 21. – 23. September 2006.**

”Årsmøtet” for CTIF Internasjonal ble denne gangen lagt til et hotell inne i en fin park litt utenfor hovedstaden Ljubljana – Hotell Kokra i Brdo. 126 delegater fra 26 land var påmeldt årets generalforsamling.

Vi var to representanter for CTIF Norge – Nestleder Odd A. Rød og Kasserer Rolf B. Sandslett.

Generalforsamlingen, den 21. sept. - forløp rolig med årsmeldinger fra de forskjellige komiteene , samt gjennomgang av regnskap og budsjett for neste års arbeide.

Det ble godkjent opptak av nye firma medlemmer : Crash Rescue Equipment Service Inc. (USA)- Kidde Fire Trainers GmbH (Germany) - LMS France World Water Treatment (France) - PBI Performance Products Inc. (Germany) - Industrielektronik Pölz GmbH (Austria) - Swissphone Telecom AG (Switzerland) - Werbeagentur A. Prantl (Germany) - Verlag 112 / in Fire (Germany) og nye medlemsland : *Angola og New Zealand*

Det er da registrert 50 medlemsland og 35 Associate medlemmer (firma medlemmer)

Vi fikk også en god informasjon om CTIF`s framtids strategi – Prosjekt CTIF 2010 – med forsett om å bli den ledende internasjonale brannvern organisasjonen. – Som også medfører tett samarbeid med andre ”brann – organisasjoner” i verden, som for eksempel FEU (Federation of EU Fire Officers) (Som, merkelig nok, også Norge er medlem av enda vi ikke er medlem i EU.) - The European Fire Academy og Metropolitan Fire Chiefs.

CTIF er en internasjonalt anerkjent forening som er tterspurt ved konferanser verden over.

Oranisasjonen har også opprettet nære relasjoner til EU organisasjonen i Brussel, der CTIF representerer alle europeiske lands brannvesen.

Delegatene oppfordret også organisasjonen til videre utvikling av gode relasjoner til organisasjoner som FN, International Røde Kors og North-Atlantic Treaty Organisation for å nevne noen.

Som en følge av nye medlemmer i senere tid som : Nicaragua, Guatamala, Honduras, Panama, Costa Rica, Belize og El Salvador ble det reist spørsmål om det ville være fornuftig å dele opp CTIF International i ”regions CTIF” : eks. CTIF Europa og CTIF America. – Dette spørsmålet vil CIF arbeide videre med i kommende år.

I året som er gått kan CTIF presentere nye publikasjoner utført av medlemmer :

- Fire fighter safety programmes in CTIF nations
- CTIF 11<sup>th</sup> annual World Fire Statistics report
- Ire Response Manual for Radioactive Emergencies
- A history of fire fighting in private companies
- 50 years of fire brigade competitions within CTIF

Vi fikk også invitasjon til og innblikk i neste års ”Delegietenversammling” som skal være i byen Mondorf les Bains i Luxembourg 20. – 21. sept. 2007.

### **CTIF`s Internasjonale Symposium – den 22. september :**

Seminaret ble åpnet av lederen i det Slovenske nasjonale CTIF Ingeniør Ernest Eöry og CTIF`s President Walter Egger.

CTIF`s Hazmat Committee ved Tore Erikson, Sverige og Milan Dubravac, Slovenia fikk starte seminaret med interessant informasjon for de fleste – men allikevel en god del gammelt nytt for oss fra Norge (Skandinavia).

Det viktigste i deres framstilling var rekondensering av dypkjølte gasser ( Opplæring som startet på 80 tallet i Sverige).

I den forbindelse samarbeider nå Slovenske brannvesen med Svensk opplæring (Räddningsverket). Slovenia rapporterer om stor nytte av å være medlem av Hazmat komiteen.

Undertegnede registrere at Kemler koden benyttes i stor grad framfor en Farlig Gods perm som vi har – ellers i Europa.

Vi fikk så orientering fra Bengt Wigtrand, sikkerhets sjef i Azco Nobel i Sverige. Han fortalte og viste bilder fra en ulykke med 180 tonn klor i en jernbane –tankvogn. Metode for tømning av ødelagt tankvogn på ulykkesstedet ble grundig forklart og vist ved bilder og film fra denne vellykkede operasjonen i 2005. CCS Cobra Cold Cut spilte hovedrollen i denne operasjonen.

Fire tankvogner var innblandet i ulykken. Tankene ble tømt ved å bore hull (Cold Cut) og så tappe klorene over på annen tankvogn.

Vognene måtte skjæres fri fra understellet fordi med understell på, ble det for tungt for kranene. Selv når tanken var ”tom” så inneholdt den 6 tonn klor – for å få dette ut ble Kaustikk kjørt inn i tanken for å lage HCL for så og overføre dette flytende til en tankbil. Det hele foregikk om vinteren i sterk kulde og tankene måtte varmes opp for å få ut all gassen – hele prosessen tok 72 timer. Det ble egentlig etablert en klorfabrikk på stedet, hevdet Bengt Wigtrand.

En vogn ble totalt tømt, de andre tre ble bare delvis tømt og løftet på plass.

3 uker etter ulykken ble innsatsen avsluttet – ingen lekkasjer – ingen skader, 90 personer var i arbeid hele tiden – ingen nattarbeid, alle fikk sove ut og var uthvilte neste dag.

Guideline for radioactive fallout – var neste tema og Dr. Elena Buglova fra International Atomic Energy Agency i Wien foreleste.

Det er viktig å koordinere alle reaksjoner ved en eventuell ulykke slik at det ikke medfører motstridende ordrer / reaksjoner. Derfor må IAEA nøtt til å ha god kontakt med alle vanlige redningstjenester for å få en ryddig førsteinnsats.

IAEA har laget en ”First Responder Manual”, som kan lastes ned fra IAEA`s nettsted.

Slike ulykker kan skape interessekonflikt mellom førstehjelperne og ”IAEA folk” eller politi/sikkerhet og evakuering.

Mange spørsmål / problem må være avklart på forhånd – ikke vente til etterpå.

Et eksempel : ”Får jeg tilbake klærne mine, når du har tatt dem fordi de er radioaktive ?”

Det er veldig viktig å holde publikum godt orientert om hva som foregår. Guidelines er utarbeidet for å rukes de første timene ved et uhell.

Det er også laget ”Response Cards” for ledende personell.

Det er et problem at kun ”en håndfull” av radioaktive nedfall kan detekteres. Helseproblemer kommer ikke til overflaten før dager – uker – måneder etter påvirkning.

Det mest vanlige blant redningsmannskaper er at de ikke har målestyr for dette problemet.

Skal de da fortsette ved mistanke om radioaktiv nedfall ? – Ja, fortsett som vanlig MEN ta noen enkle forholdsregler :

Ikke ta på ! – Begrens det å stå nært. – Bruk vernetøy mot støv. – Hender vekk fra munnen ! – IKKE RØYK !

Organisering bygges opp som en vanlig farlig gods ulykke. Skadestedet bygges opp med indre sone = Safety area – for helse og radioaktiv måling og ytre sone = Security area – sikkerhet / skadde.

Materiell for øvelser er laget. Pilot for trening foregår nå (2006) i Indonesia.

Kurs vil bli tilrettelagt i 2007. Trening av personell har egentlig foregått i 8 år allerede.

Norge er ikke med på noe treningsopplegg.

Vi fikk også oppleve et interessant innlegg fra brannsjefen i Bruncefield, David Mc Clement, som fortalte om ulykken som Hertfordshire Fire & Rescue fikk i fanget desember 2005.

Brann ved Buncefield Oil Depot, Hemel Hempstead, like nord for London ( dette er et depot for bl.a. Stanstead Airport. Denne brannen omfattet største delen av tank depotet, 23 tanker med flybensin – 100 millioner liter –(eksplosjonen målte 2.4 på Richters skala), og strakk seg over 3 uker med store problemer med for eksempel vannforsyningen, som for eksempel medførte at det ble laget en ny vei

kun til bruk for tank biler for å kunne levere de vannmengdene som trengtes. Det ble etter hvert lagt ut et enormt system med slanger på den nye veien mellom vannreservoaret og tankanlegget – 12 slanger ved siden av hverandre, 12 stk. 5” slanger. 700 000 liter skum ble brukt, 300 brannbiler i aktivitet, 25 ”mega” store pumper, 40 brannvesen og 370 bedrifter involvert med til sammen 1000 mann. Men han kunne rapportere om liten miljøskade, utenom forurensning til luft under brannen, forholdsvis få skadde : 60 seville og 7 brannmenn. 68 millioner liter vann ble brukt og 15 millioner liter ble resirkulert. Mens det hele pågikk hadde brannvesenet 398 andre utrykninger til andre oppdrag. En stri jobb for et brannvesen som aldri hadde opplevd storbrann tidligere. Hans innlegg er meget interessant og ulykken er blitt beskrevet både i fagblader og også ved seminarer holdt både i våre naboland og også i Norge.

Leonardo prosjektet ADDRESS ble også presentert. Dette er et prosjekt som skal forbedre deltakelsen av kvinner i vårt yrke, samt øke antallet brann-menn / kvinner generelt i hele Europa. En undergruppe til dette prosjektet arbeider også med vernebekledning under trening / øvelser for brannmannskapene. Pilotprosjektet er ferdig og kan sees på : [www.addressprosjekt.com](http://www.addressprosjekt.com)

En representant fra Ungarn ønsket at møtevirksomhet mellom CTIF’s medlemslands nasjonale ”presidenter” skulle forbedres og utvides til å omfatte enda flere av lederne. Disse møtene var sterkt ønsket av landene i øst, - men vi fra Norge stemte blankt ved avstemning – etter samråd med Finland, som mente disse møtene var totalt unødvendige. Representanten fikk ikke særlig god respons for sitt forslag.

Gruppen som arbeider med statistikk la fram resultatet – Statistikk 2006 – på CD plate og delte denne ut til hvert medlemsland.

Alle lands delegater henstilles til å påvirke eget land til å oversende statistiske data til CTIF’s statistikk gruppe. (Fra Norge får gruppa materiale fra DSB.)

Flere statistiske rapporter planlegges, så som : Hotell branner, Branner i Europa, Skogbrann, Farer / ulykker ved brann, Utstyr svikt og goder, Ulykker i brannvesen, Branner i storbyer osv.

### **Utflukter :**

De fleste av delegatene og deres fruer fikk besøke hovedstaden Lubljana en ettermiddagen / kveld – og vi fikk alle en kjempes fin omvisning av dyktige guider – byen har en rikholdig og interessant historie, vel verd et besøk.

Vi fikk også god omvisning på godset vi bodde på – Kokra – hotellet var en del av et større inngjerdet gods med stort nydelig hovedhus som nå ble brukt til offisielle sammenkomster for regjering og høytstående personer fra inn og utland – og denne gangen var det altså oss delegatene på CTIF’s generalforsamling som fikk lov til å ha en stilfull aften med god mat og hyggelige bekjentskaper.

Lørdagen ble brukt til en utflukt til kysten helt nede ved grensen til Kroatia. Med busser reiste vi av gårde, sørover i landet, først til en grotte i byen Postojna – Postojnska Jama som var verdens største grotte,- kommersielle i alle fall. En fantastisk opplevelse : en tur inn i grotta med et lite tog fullt av turister innpakket i frakker for ikke å fryse under den kalde grotte turen – en 15 minutters vikelig spektakulær tog tur –så en 45 minutters spasertur inne i et fantastisk grottesystemet med guider,- overalt dryppsteins stalaktitter – kjempestore stalaktitter, den ene mer fantastisk fargerik enn den andre og så ut igjen med toget – fantastisk opplevelse, det er ikke mer å si.

Ved middagstider fikk vi oppleve hjertelig mottakelse, god mat og dans ved en ny brannstasjon like utenfor byen Portoros. Og etter denne avslappende og underholdende middagspausen – bar det av gårde til et besøk på Secoveljske Salinas : saltproduksjon museum. Salinas ,som betyr noe sånt som ”saltåker” – altså utvinning av salt ved å slippe inn sjøvann i grunne områder for så og stenge vannet

inne og la sola fordampe vannet slik at kun saltet ligger igjen. Dette saltet ble så skrapet opp og lagt i små hus (som små ”uteløer” på et jordet her hjemme) – for deretter å bli solgt videre. Produksjonen vi fikk se var nå bare en del av et levende museum, som holdt gammel tradisjon i hevd. Besøket var svært interessant og flere av oss benyttet anledningen til å kjøpe med en liten pose Salinas salt med oss hjem.

Så flyttet bussene oss tilbake til Portoros og vi gikk om bord i en hurtig gående sightseeing båt og fikk oppleve en fantastisk båt tur i Adriaterhavet og besøk i byen Piran - en liten by samlet rundt en liten intim havn, med nydelige middelhavs bygninger. Vi ble mottatt av byens øvrigheter med en mottakelse på byens torg. Og midt mellom travle turister, som hastet forbi for å få med seg mest mulig – fikk vi ”de prominente delegatene fra hele Europa” oppleve borgermesteren som fortalte om alle byens goder i dag, samt også greide å flette inn ganske mye om byens historie i sin tale på torget. Det ble tid til en kort spasertur i trange gater og smau, der det var salgs boder, butikker og restauranter i fin blanding. Jeg kommer aldri til å glemme denne promenaden gjennom en fantastisk koselig liten middelalder by – Piran ved Adriaterhavet.

Og bussturen tilbake til Brdo og Hotell Kokra tok 2 timer – en fantastisk dag , mer er det ikke å si.

Disse dagene i Slovenia, med interessante fagrelaterte innslag og knytting av bekjentskaper, som CTIF alltid gir god mulighet for, samt sightseeing og svært interessante opplevelser på flere steder av landets vestlige del med byene Ljubljana, Brdo, Postojna, Izola, Portoros, Koper og Piran ga en fyldig weekend med opplevelser for livet.

Rolf B.Sandslett ( Kasserer 2006)

Delegat CTIF Norge