

EASA

Ny forskrift brann/redn.tjeneste

Erstatter dagens BSL E 4-4

Forskriften består av:

- IR (Implementing rules)
- AMC (Acceptable means of compliance)
- GM (Guidance materials)

Vedtatt innført i EU 6 mars 2014

- Behandlet i EØS (og Sveits) etter dette.

Arbeid siste år:

- Gjennomgang av AMC'er og GM'er og implementering/forståelse av disse.
- EASA opprettet EASA «Rulemaking group» for dette arbeidet.
- EASA ba i tillegg ACI opprette en gruppe «brannekspertter» – ACI RFFS wg for å følge opp dette arbeidet.

Endringer for Norge

- Kategori 5. En brannbil – ikke to.
- Responstid endres til: «operativt mål skal være to minutter – men tre minutter kan godtas.»
- Ved få flybevegelser tillates det å gå en kategori ned. (Noe endret pga innspill fra Regulating group og ACI RFFS wg.)
- Røykdykking?? Stort sett samme fortolkning, men noen land tolker dette annerledes.

Ikke ferdig enda.

- Medisinske krav.
- Fysiske krav.
- Forslag ferdig. På høring (Questionnaire).
- Vil gjelde alle. Ligger på samme nivå som dagens norske røykdykkerkrav.
- Det kan ikke skilles mellom kategoriene.

GM

- Direct communication between flight crew and ARFF.
- Øvelser og instruktører (også AMC.)
- Task and resource analysis for antall personer i brann/redn.tjenesten.

Endringer siste år.

- Tillatt å gå en kategori ned ved få flybevegelser.
- Men hvis dette gjøres må brann/redn. Beredskapen være for det største flyet i kategorien under.
- Flyplassen må beregne antall slokkemidler etc. for dette.