



Statens vegvesen

Oppgradering Rennfasttunnelene

Tunnelseminar Flekkefjord

07.06.2017

Eivind Stangeland Vegseksjonen Drift og Vedlikehold



Oppgradering Rennfasttunnelene

Oppgradering Fase 1

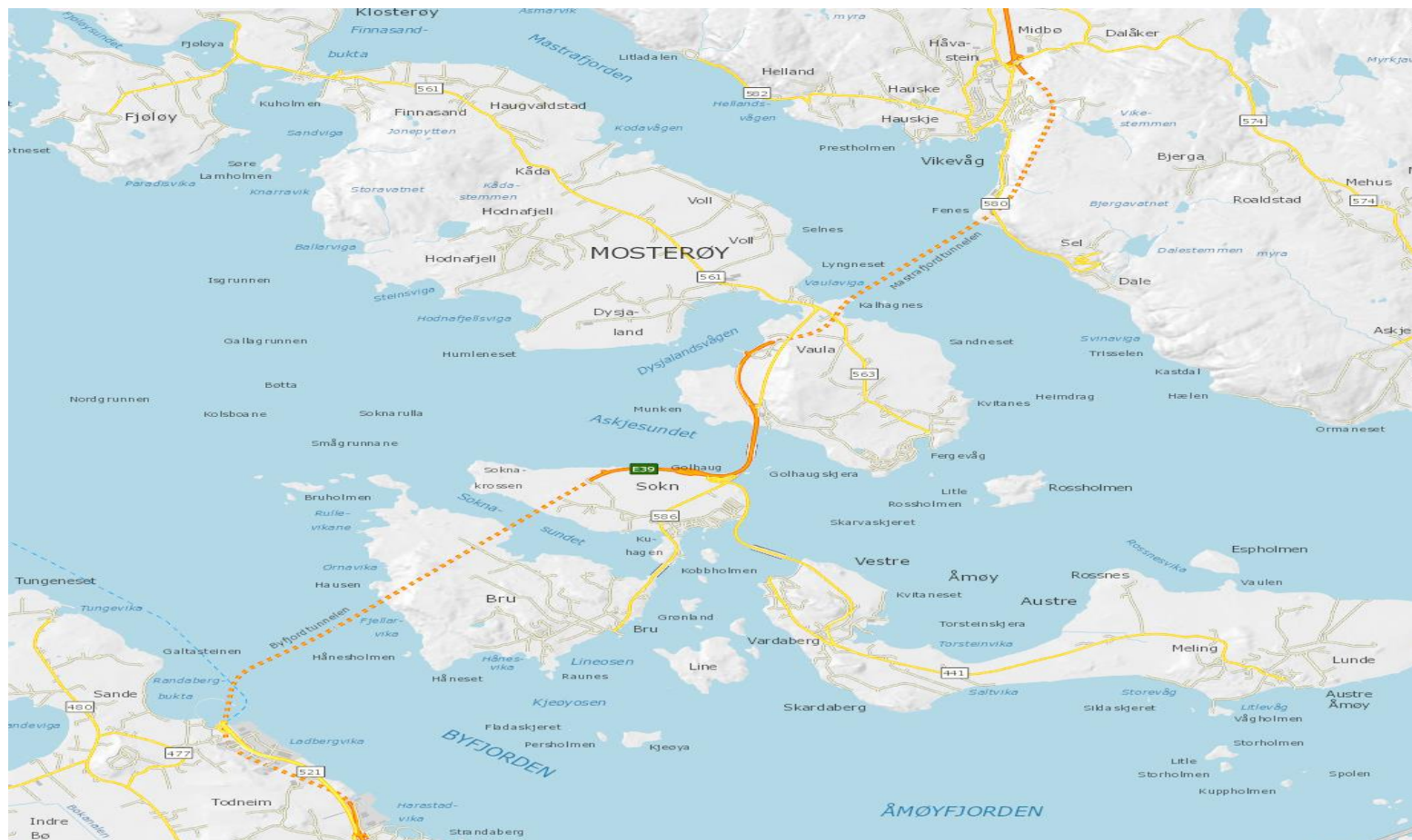
- Oppgradering fase 1 – Sommeren og høsten 2013
- Nattarbeid 20:00 – 0600
- Arbeid i både Byfjord og Mastrafjord samtidig – 4 netter i uken
- Kolonnekjøring 20–06





Oppgradering Rennfasttunnelene

Kart





Oppgradering Rennfasttunnelene

Arbeid som ble utført

- Graving av grøfter for trekkerør på begge sider i tunnelen
- Ca 130 000 meter nye kabler
- 60 stk. skap for nødstasjoner
- 40 stk. skap for nødstasjoner i eksisterende SOS-kiosker
- Ny telefonsentral med IP-telefoni i tunnel
- Radarbasert ITV-overvåkning med 22 stk. radar og 100 stk. kamera
- Nytt styringssystem i begge tunneler med 17 PLS'er
- Nødbelysning i heng (hver 4. armatur får nødstrømforsyning ved nettutfall 1 time)
- Langsgående ledelys (ledelys med armatur 1 m over veibanen cc 62,5 m gjennom begge tunnelene)



Oppgradering Rennfasttunnelene

Trygg i tunnel

Kamera i Rennfast

Rennfast er kameraovervåka og Vegtrafikk-sentralen får direktebilette frå tunnelane ved unormale hendingar, som motorstopp, ulukke eller brann.



Høyr på radioen ved uvanlege hendingar



Bruk naudtelefonen

I Rennfast er du aldri meir enn 62,5 meter unna ein slik telefon.



Statens vegvesen

Radio P1 93,5



Står du i kø i tunnelen?

- Slå av motoren viss køen står stille lenge
- Høyr på radio
- Følg instruksjonar på skilt eller radio

Meir om tryggleik i tunnel:

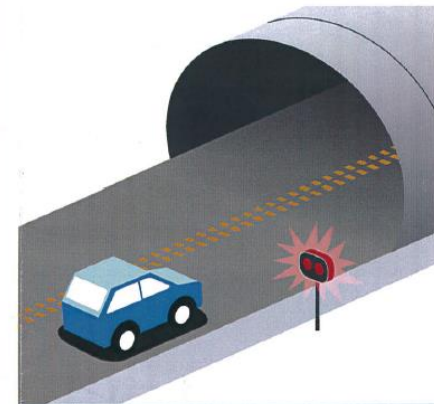
www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/trafikkikkerhet/trygg+ferdsel+i+tunnel



Statens vegvesen



TRYGG I TUNNEL



Køyr aldri inn i ein tunnel som er stengt med raudt lys eller bom.

Ikkje snu, stopp eller rygg i tunnelen – viss det ikkje er ein naudsituasjon.

Oppgradering Rennfasttunnelene

Trygg i tunnel

Ved hending eller ulukke

1. Set på varselblinklys



2. Kjør til sida, helst til ei havarilomme og slå av motoren
La nøkkelen stå i viss du må forlate kjøretøyet



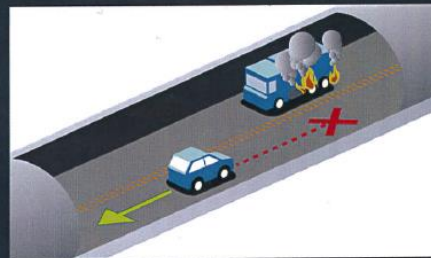
3. Bruk naudtelefon for å varsle og be om hjelp



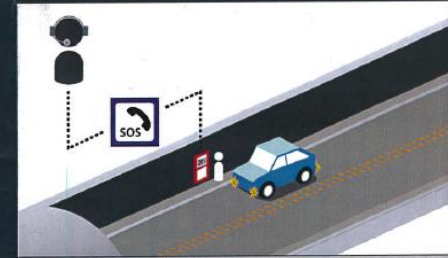
4. Viss mogleg, gi førstehjelp til skadde



Ved brann



Gå eller kjør alltid vekk frå ein brann.
Ikkje prøv å kome forbi ein brann, sjølv om det er kortaste veg ut



Bruk naudtelefon for å varsle og be om hjelp. Då får du direkte kontakt med ein vaktoperatør.



Kom deg så raskt som mogleg ut av tunnelen. Du kan følge ledelysa langs tunnelveggen på veg ut.



Viss mogleg, prøv å slokke brann med brannslukkingsapparat som fins i tunnelen og gi førstehjelp til skadde.
Er det ditt kjøretøy som brenner? Prøv å køyre ut av tunnelen viss det er mogleg. Viss ikkje, slå av motoren og gå ut av kjøretøyet med det same.



Statens vegvesen

Oppgradering Rennfasttunnelene Bilbrann

Stillbilde fra Mastrafjordtunnelen Kamera 26 (56666)



Oppdatert 2014-06-16 08:12:45.

Lukk

Oppdater

Stillbilde fra Mastrafjordtunnelen Kamera 26 (56666)



Oppdatert 2014-06-16 08:22:28.

Lukk

Oppdater

07.06.2017

Eivind Stangeland vegseksjonen Stavanger



Oppgradering Rennfasttunnelene Kamera

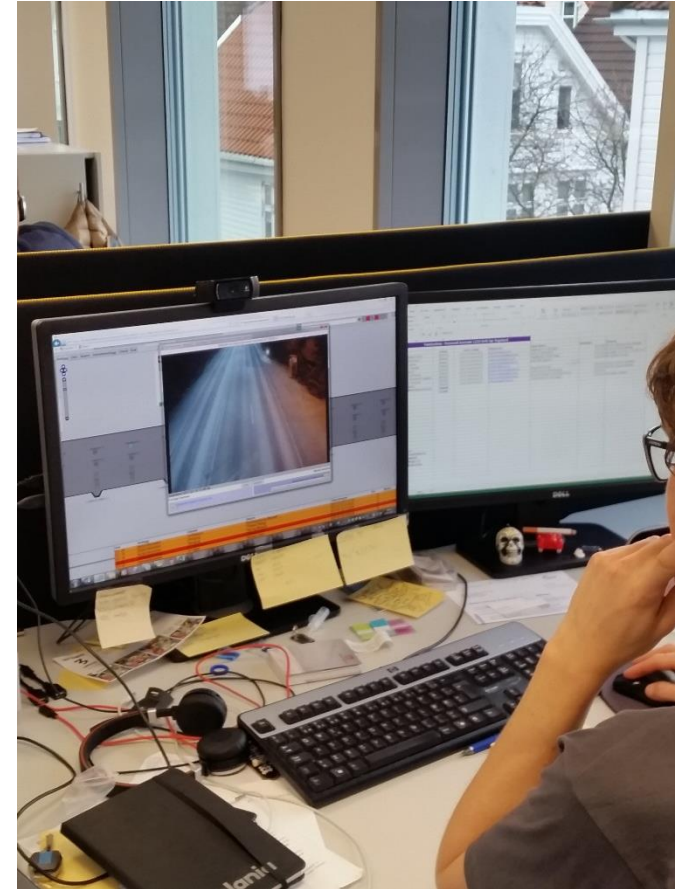
- [2015-07-20T00-17_B-K53_1.mpg](#)



Oppgradering Rennfasttunnelene

Hendelser i tunnel

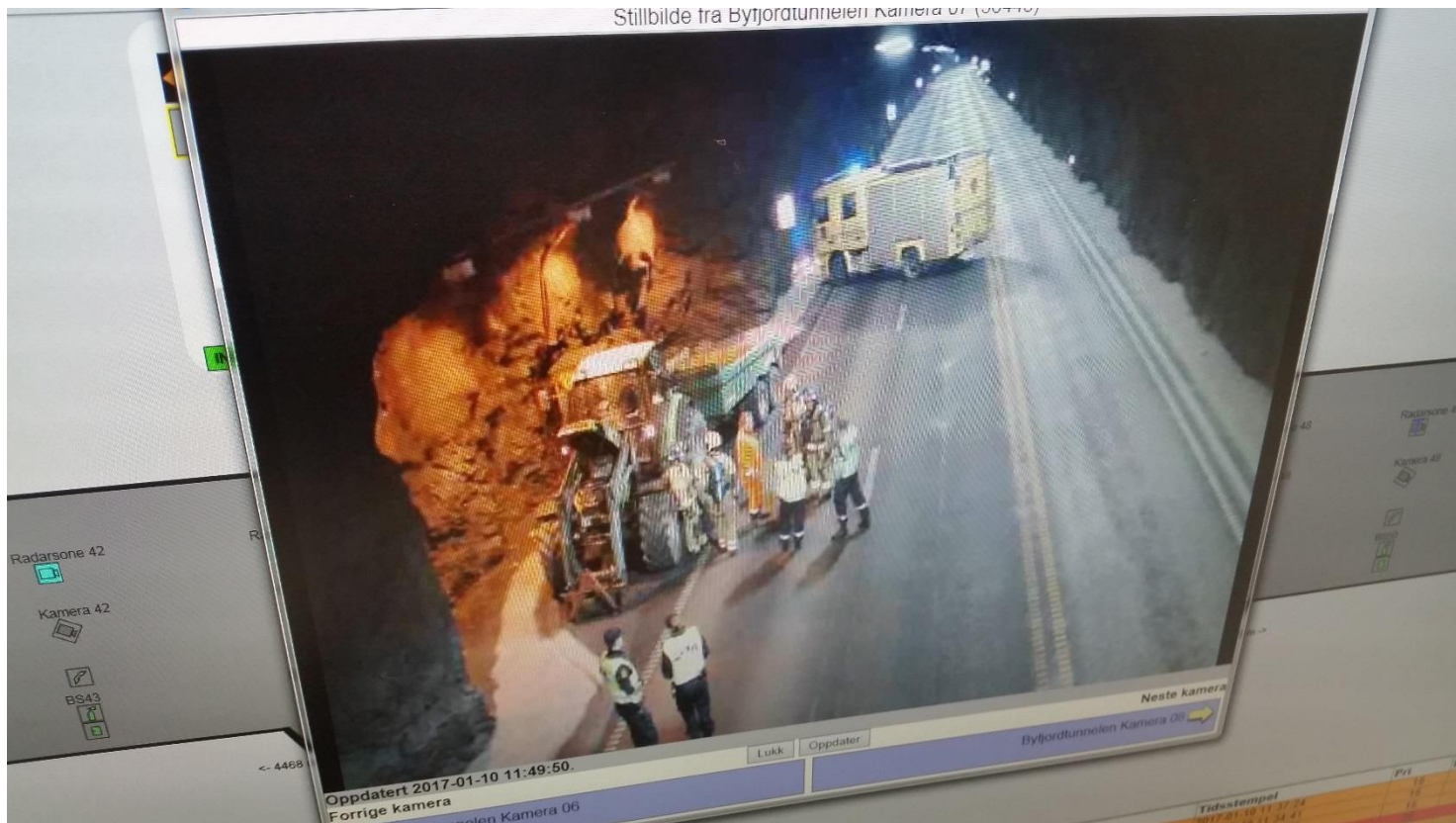
- Hendelse i Byfjordtunnelen oppdages raskt av kontrollingeniøren





Oppgradering Rennfasttunnelene

Traktor med problemer





Oppgradering Rennfasttunnelene

Oppgradering fase 2

- Ny tunnelbelysning
- Ny ventilasjon (100 Mwatt)
- Nye elektroniske skilt
- Friteksttavler (uvendig)
- 2 nye trafoer(utvidet i eksisterende snunisjer)
- Nye trafotavler(sterkstrøm og svakstrøm)
- Nytt nødnett(for nødetater)
- Nytt asfaltdekke med sinusoppmerking

- Trafikkavvikling med kolonnekjøring 22-06

- Arbeid i en tunnel om gangen



Oppgradering Rennfasttunnelene

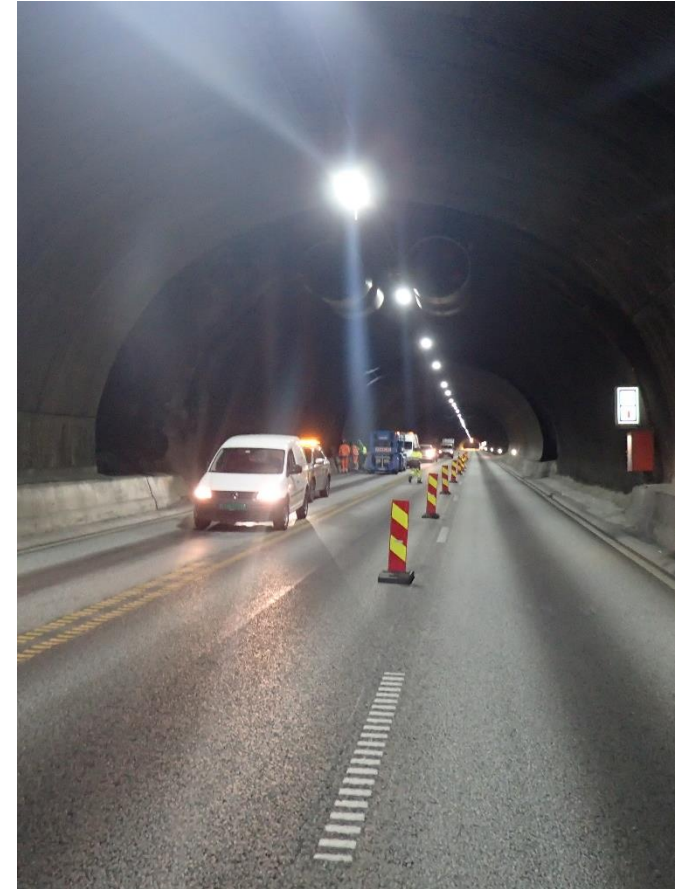
Nye ventilatorer



Oppgradering Rennfasttunnelene

Oppgradering fase 3

- Riving av eksisterende platehvelv 14000m²
- Sikring
- Montering av ny vannsikring(membran) 24000m²
- Ny brannsikring(sprut betong)





Oppgradering Rennfasttunnelene

Riving av 14000m² gammelt platehvelv





Statens vegvesen

Oppgradering Rennfasttunnelene

Sprøytebetong



07.06.2017

Eivind Stangeland Vegseksjonen Drift og Vedlikehold

Oppgradering Rennfasttunnelene Erfaringer så langt

- Arbeidet i fasene har pågått i 3,5 år og forventes ferdig september 2017
- Utfordrende med trafikkavvikling i anleggsperioden
- Mye tilleggsarbeid og uforutsette ting

