

## Delegates Assembly Mondorf-Les-Bains, Luxemburg, 20 – 21 sept. 2007

Denne gangen var vi tre delegater fra CTIF Norge : Ole Hansen, Odd Rød og Rolf B. Sandslett  
Ca. 100 delegater fra 31 nasjoner.

Rotete og uoversiktlig hotell med svært dårlige informasjonen om hvor vi skulle være til enhver tid gjorde oppholdet noe spesielt, for å si det mildt.

Egenlig et svært omfattende og sikkert populært hotellkompleks – men for oss utenfra var dette svært uoversiktlig og faktisk ikke til å forstå : all info ble presentert på fransk, selvfølgelig...., men tross dette så hadde faktisk fransktalende samme problem som oss andre til å finne fram – informasjonen var rett og slett elendig. Men tross vanskene med å finne fram greide vi å følge køen inn imellom bygninger og over en liten bro til et fint parkområde og en åpen og lys paviljonglignende restaurant Orangerie. Etter flere mottakelses taler og velkomst av bl.a. innenriksminister Jean-Marie Halsdorf , god mat og lette diskusjoner blant deltakerne – fant jeg ut at vi hadde gått over en landegrense i parken og at vi nå befant oss i Frankrike.

Neste dag startet **Delegates Assembly** – en eller annen plass i hotellet.... etter en del leting sammen med et par Franske delegater fant vi stedet og kunne finne vår plass.

Årets Delegates Assembly var egentlig et rolig Årsmøte med tradisjonelle årsmøte saker som årsberetninger og økonomi.

### Nye firma medlemmer :

ESEPA, Gresk Org. for Frivillige brannvesen – Fire Brigade DOW Benelux B.V., Holland – Hanrath Schuh GmbH, Tyskland – IFA Interkantonal Brannvern opplærings senter, Sveits – IAFPA, International Aviation Fire Protection Association, Storbritania – NORAFIN GmbH, Sveits – RAM Europa, Hellas – SACO Alarm SPRL, Kongo – Schutz & Rettung Zürich, Sveits – SO-RE, Hellas – Vectorcommand Ltd, Storbritannia.

### Valg :

Det skulle velges 7 visepresidenter denne gangen.

Alle representerte land fikk hver sin stemme seddel og kunne avkrysse inntill 7 personer på dette skjemaet. Vi leverte inn vårt forslag med avkrysset 6 personer - etter noe diskusjoner og samarbeid med USA, Danmark og Finland.

Etter optellingen viste det seg at kun 6 kandidater hadde fått nødvendig antall stemmer til å kunne bli valgt i vervene. Dette virket noe uforståelig – hvorfor ikke den neste med 7. mest stemmer kunne tildeles det siste vervet. Men slik ble det ; kun 6 visepresidenter ble valgt for denne perioden – og ansvarsområdene som 7 personer hadde hatt skulle nå fordeles på 6 personer. OK – dette ville bli et problem for Executiv rådet på deres neste møte.

De som ble valgt :

Anton Brandauer, Østerrike – Ralf Ackermann, Tyskland – Aleksander P. Chuprijan, Russland - Tore Eriksson, Sverige – Luther L. Fincher jr, USA – Dennis Davis, Storbritannia.

**Kveldens felles utfart** med middag inneholdt et spennende program : besøk i byen Schengen og båttur med elvebåten Prinsesse Marie-Astrid.

**Busstur til Schengen** – felles bilde ved minnesmerket Europa



Bussturen var skremmende elendig : kun en buss møtte opp til avtalt tid for avreise – flere busser kom til etter litt. – men dette medførte at vi alle måtte stå og vente i noe unødvendig lang tid. Venting ble det også da vi ankom Schengen- men her var det fine omgivelser langs elven Rhinen.

I Schengen fikk vi så en hilsen fra ordfører og en orientering av hva bygda stod for også hvorfor akkurat dette stedet ble valgt til den berømte avtalen mellom landene i Europa : stor handel over grensen med druer og vin tilbake – innfløkte tollbestemmelser og en belastning på lokalmiljøet, var den gang bakgrunnen for ministrenes ønske om en enklere handel i mellom landene.

Vi samlet oss deretter til fotografering både i trappa til ”Europa Denkmal” og også ved /rundt det berømte skulpturen ”Europa”.



Turen gikk så videre til en kai i byen Grevenmacher for å gå om bord i restaurant båten Prinsesse Marie-Astrid. Det var denne elvebåten som ble bukt da Schengen avtalen ble underskrevet. En nydelig utsmykket restaurant båt med plass til oss alle, om enn spredd over to dekk. Men .....

Når så den utnevnte sjefen for opplegget ikke hadde verken evner eller kapasitet til å ordne med bordplassering i en trang restaurant båt – ble dette også en selsom opplevelse.

Kvelden gikk så med god mat og hyggelig konversasjon, samt svært mange taler og overdreven gave utdeling til de samme personene om og om igjen ..... faktisk til det litt flau.

Selve båturen ble en selsom opplevelse - elvebåten Prinsesse Ragnhild gikk hele tiden opp og ned i Rhinen i stummende mørke – det eneste vi kunne skimte var en og annen bil langs veiene og hus klynger hver gang båten snudde og fortsatte en tur til – dette var da en totalt bortkastet reise, det ville vært mye bedre om båten lå stille på samme stedet hele kvelden.

Bussturen hjem ble en langdryg affære for passasjerene i en av bussene som var nesten framme ved hotellet da sjåføren fikk melding om å returnere for å hente noen som var glemt igjen ved båten – og dermed snudde han med alle passasjerene i bussen som så returnerte igjen langt på natt til hotellet. Denne turen blir ikke glemt med det første.

Fredag ble det presentert flere tema ”Workschops” (igjen med en noe forvirrende beskrivelse av hvor dette skulle være....). Flere interessante tema ble presentert, som :

**CTIF Fire fighter Safety project** – presentert av Phil Schaenman, USA.

Han informerte om TriData : data innsamling av aktuelle tiltak for å bedre sikkerhetsnivået for brannmenn verden over. Norge har også bidratt med et skriftlig bidrag fra Hans Kristian Madsen ang. sikkerhet ved tunnel ulykker.

Samme mann tok også for seg temaet : ”kostnader ved skader på brannmenn”. Det er foretatt undersøkelse av hva som er de /den største årsaken til skader blant brannpersonell og kostnader for samfunnet.

**CTIF Europa kommisjonen**, med Dennis Davis, UK, i spissen fortalte om noe problem med å nå fram i EU organisasjonen, det største problemet er å ”samle hele EU” – ”bare” 12 – 13 land er representert ved hvert møte. Men noen prosjekter har allikevel god gjennomslagskraft, spesielt gjelder dette RIP – Reduced Ignition Propensity Cigarettes. ”Safety sigarett” – og oppfordret alle land til å fremme forslag i eget land ang denne sikre sigarett typen.

I Norge er vi nok litt heldigere stilt enn en del andre land : vi har nok en stor overvekt røkere som ruller sigaretter selv – rullings – og da har vi ikke samme problem med at sigarettene fortsetter å brenne etter at personen har lagt den ifra seg

**CTIF Flyplass** med leder Ole Hansen, Norge.

Ole informerte om rapporterte ulykker innenfor flyplasser og ga et resumè av tema i avholdte møter.

**CTIF Hazmat** med leder Tore Erikson, Sverige.

Med spesiell oppmerksomhet på flyplass sikkerhet ved tanking av fly med passasjerer inni.

Og nye regler for dokumentasjon av farlig gods laster på landevei mhp oppbevaring av dokumentasjonen i førehuset, som nå ikke lenger er et bestemt sted – språket kan nå være transportfirmaets ”hjemme språk” – dokumentasjonen kan nå være på PC data fastmontert eller håndholdt.

**CTIF Helse og Medisin** komisjon med Jean-Yves Bassetti, Frankrike.

Gruppen la fram informasjon samlet etter flere tusen obduksjoner og et resultat som overasket flere av oss – den aller største prosentvise andel som dør i brann dør av forgiftning med Blåsyre HCN – ikke CO som vi alle år har lagt fram ved informasjon til menigmann. Ny forståelse av toksikologisk innvirkning viser at Blåsyre er hovedårsak til at så mange dør i brann – og antallet / andelen av dødsoffer med denne dødsårsaken er økende. Men dette forandrer egentlig ikke på at det er røyken som er farlig

.....

Siste dagen var det planlagt besøk på bilmuseum ett stykke inn i landet – denne turen valgte vi bort denne gangen – og i stedet reiste vi til Luxembourg by og hadde en hyggelig ettermiddag og kveld i byen før vi reiste hjem søndagen.

Igjen en hyggelig og innholdsrik Delegates Assembly

Rolf B.Sandslett  
Delegat CTIF Norge