

Snekatastrofen på Bornholm december 2010



BORNHOLMS **POLITI**



11-09-20
Slide 2

Skriv emne i sidefod



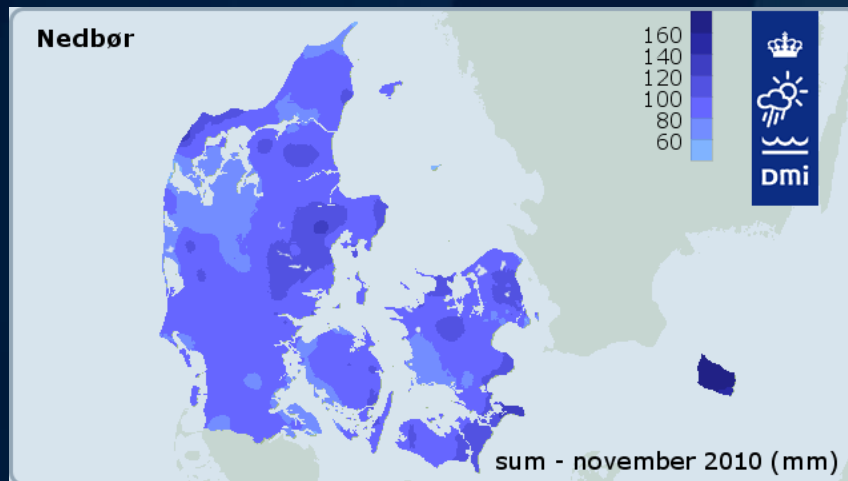
Vinteren kom tidligt i 2010

- Ultimo november 2010 regnede det voldsomt i nogle dage og jorden blev gennemvåd.
- Den 23. november 2010 slog regnen over i sne og i slutningen af måneden oparbejdedes især i Østjylland snedybder på over en halv meter – på Bornholm over 70 centimeter.
- Den 25. november 2010 faldt sneen tungt og lagde sig i et tykt lag på træerne, så disse bøjede, knækkede som tændstikker eller væltede – ofte ud over offentlig vej.



Vinteren kom tidligt i 2010

- De følgende dage knækkede og væltede flere hundrede store og små træer, og grene brækkede af træer overalt på Bornholm - Skov & Naturstyrelsen frarådede al færdsel i Almindingen.
- Vintertjenesten havde store problemer med at holde vejene fri på grund af kraftig vind og snefygning.
- November måned 2010 blev af DMI målt til den koldeste i 12 år.



Snevejret fortsatte i december 2010

- Stærk blæst kombineret med snefald medførte allerede den 1. december 2010 en kraftig snefygning, som lukkede vejene.
- Den 2. december 2010 blev det besluttet at oprette KSN på Politigården i Rønne. Politiet frarådede al udkørsel udenfor byskiltene.



Der kom styr på snerydningen....

- Der kom ophold i snevejret, og det gav vintertjenesten mulighed for at få ryddet øens veje, som nu havde meterhøje driver langs alle vejkanter.
- Også bornholmerne måtte igen have gang i sneskovlene, som nu blev en mangelvare på hele øen.



Men glæden blev kort...

- Den 14. december 2010 tog vinden og sneen til og snefygningen lukkede igen vejene.
- Den 16. december 2010 blev der oprettet KSN på Politigården i Rønne og politiet frarådede al udkørsel.
- Flytrafikken til og fra Bornholm blev lammet og flere fly aflyst.
- Det lykkedes at få et fly til Bornholm fra København kl. 01.50 den 17. december 2010.
- Hvorfor blev flyet ikke i København ?
- Hvad gav dette af udfordringer for KSN ?



Sneen fortsatte med at vælte ned...

- Sneen gav problemer for øens landmænd, idet tagene på flere stalde brød sammen under vægten af sneen, som nu lå metertyk flere steder.
- Brandvæsenet og Beredskabsstyrelsen fik travlt med at redde dyr og afstive bygninger.



Der var udsigt til en fredelig hvid jul...

- DMI og TV2/Vejret varslede om et snevejr, som bredte sig sydfra og kunne give 10 cm sne over hele landet – på Bornholm en smule mere... Snevejret kunne muligvis genere trafikken på årets store udrejsedage.
- Julen nærmede sig og der meldtes om mere sne på Bornholm
- Politiet indkaldte den 22. december 2010 til et møde med Bornholms Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen, Hjemmeværnet og Vintertjenesten (aftale om procedurer, tilkald og underretning, Indkvartering m.m.).



Allerede samme aften dalede sneen...

- Onsdag den 22. december 2010 kl. 21.00 dalede sneen og tog hurtigt til i styrke og enkelte veje blev vanskeligt passable....
- Kl. 22.30 blev paramedicinerne flyttet til Rønne.
- Torsdag den 23. december 2010, kl. 03.35 havde Vintertjenesten samtlige sneplove ude at køre.
- Kl. 05.00 frarådede politiet al *unødig* udkørsel
- Kl. 06.00 blev PMV-beredskabet varslet.
- Kl. 06.35 oplyste Vintertjenesten at enkelte veje var lukkede.
- Kl. 08.00 meddelte Vintertjenesten at mange veje var helt lukkede og at sneplove sad fast mange steder.
- Kl. 08.07 frarådede politiet al udkørsel.

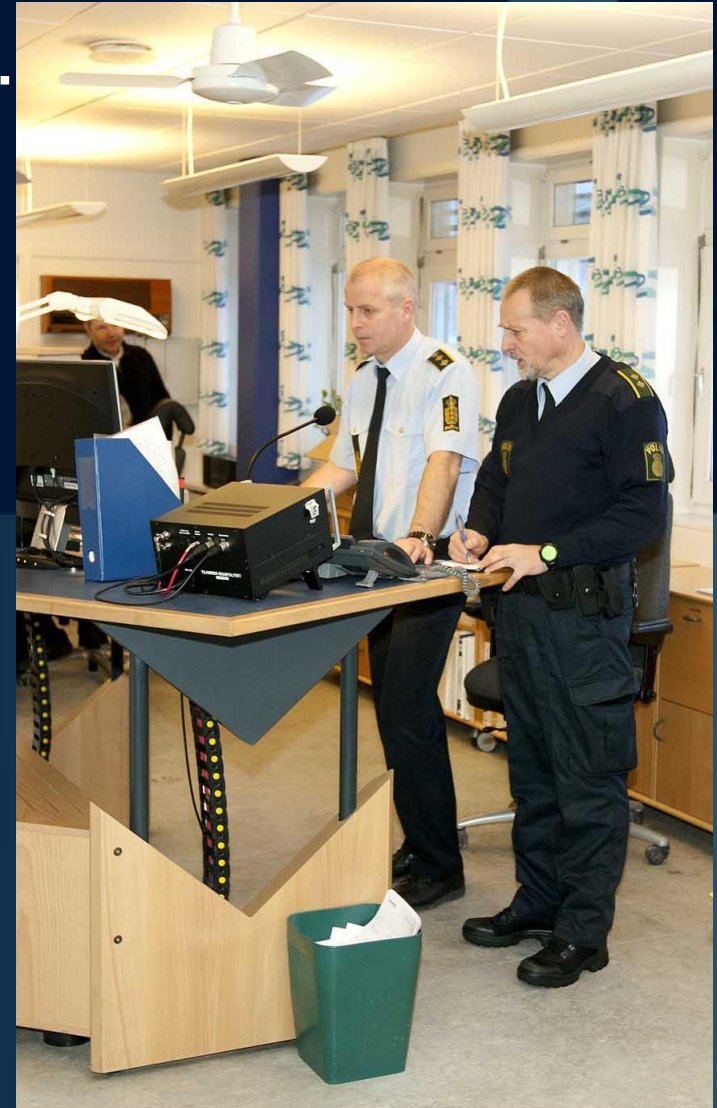


Til morgen startede kaos...

- Torsdag den 23. december 2010 kl. 09.00 blev KSN Niveau 1 oprettet på Politigården i Rønne.
- Kl. 09.31 kørte en bil fast ved Hasle, man turde ikke forlade køretøjet pga. vejret. En passager havde hjerteproblemer. PMV/Ambulance sendt.

Herefter accelererer problemerne og opgaverne, blev ringet ind til politigården i en lind strøm....

- Bornholmstrafikken og Lufthavnen blev kl. 11.30 underrettet om, at det ikke er muligt for deres passagerer at komme videre ud på øen.
- Vintertjenesten opgav kl. 11.30 at holde vejen åben mellem Allinge og Hasle, og kl. 12.00 også mellem Hasle og Rønne.



Kaos fortsatte...

- Hjemmeværnet blev anmodet om at klargøre indkvartering til 200 mennesker på Almegårds Kaserne.
- Hasle Vandrerhjem blev varslet...
- Hotellerne i Rønne blev varslet....
- Bornholmstrafikken ville beholde passagerer ombord, når de ankom til Rønne...
- Lufthavnen blev lukket kl. 15.07 på grund af sne og kraftig sidevind, dog blev der holdt åben for redningshelikoptere...
- Vintertjenesten opgav kl. 16.06 at rydde mellem Rønne og Åkirkeby, da sneplovene satte sig fast



Kaos blev kun værre...

- Vintertjenesten opgav kl. 17.11 at holde vejen mellem Gudhjem og Svaneke åben...
- Farvandsvæsenet stillede kl.17.24 en UNIMOG med 4-hjulstræk og chauffør til rådighed for Bornholms Politi...
- Falck indstillede kl. 17.35 al kranvognskørsel...
- Vintertjenesten opgav kl. 17.58 at rydde mellem Allinge og Gudhjem, da man ikke kunne komme igennem med sneplove...
- Vintertjenesten stoppede kl. 20.11 al snerydning, da sneplovene ikke kunne komme igennem...
- UNIMOG'en med Cpi. og 2 Pa.'er samt chauffør kørte kl. 21.15 mod Hasle for at recognoscere....
- UNIMOG'en kørte kl. 21.40 fast på Tassevejen...



Og værre og værre...

- En PMV på vej til assistance for UNIMOG'en meddelte kl. 02.09, at den var kørt fast på Tassevej...
- 2 gravemaskiner blev kl. 02.15 sendt af sted for at befri PMV'en og UNIMOG'en. De skulle grave sig hele vejen fra henholdsvis Gudhjem og Hasle og var fremme kl. 9.30...



Og det fortsatte – juleaftensdag...

- Bornholms Politi meddelte, at det var forbundet med livsfare, at bevæge sig udendørs...
- Der blev gjort forberedelser til at arrangere juleaften for de indesneede i Rønne Idrætshal, i Sagahuset og på Almegårds kaserne – i alt ca. 400 personer....
- En PMV med en jordemoder på vej til en fødende kvinde kørte fast....en anden jordemoder, bevægede sig på ski fra sin bopæl til den fødende kvinde...
- DR-Bornholm lukkede ned, da det ikke var muligt at få personale frem....
- Den 24/12-10 kl. 14.35 varslede DMI en ny snestorm for Bornholm med hård vind til kuling og udbredt snefygning...



Snekatastrofen lurер...

- Kl. 21.50 juleaften blev, Rigspolitiet, NOBC kontaktet og der blev rekvireret snescootere til Bornholm, da situationen var stærkt vanskeliggjort for PMV'erne pga. sneen...
- Få indesneede sejles senere fra Rønne til Nexø med fiskerbåde og redningsfartøjer...
- Lørdag eftermiddag den 25. december meddelte NOBC at man havde fremskaffet snescootere, der ville blive fremsendt med natfærgeren.
- Bæltekøretøjer, tunge snerydningskøretøjer og sneslynger, samt snescootere kunne rekvireres via svensk forsvar. Kræver svensk regeringsbeslutning og er en omkostningstung beslutning. Kunne leveres i Ystad med 6 timers varsel.
- Sektoransvar



Snekatastrofe med lyspunkter...

- Der kom "hul igennem" nordover, så der kunne køres til Nexø via Hasle og Allinge.
- En kortege med sneplov foran 26 biler og POHVK bagest, blev sendt af sted kl. 16.50...
- En kortege sendtes ligeledes østover kl. 21.50, da der "kom hul" igennem denne vej...
- De midlertidige indkvarterer kunne lukke ned for denne gang...
- Den 26. december kl. 07.00 ankom 2 stk. snescootere, som efter klargøring, straks blev sat i drift...



Sneen væltede stadig ned...

- Natten til den 27. december faldt der 15-20 cm sne ekstra på store dele af øen, og dette kombineret med snefygning, gav fornyede problemer for beredskabet...
- Kl. 14.00 blev KSN (Lokale beredskabsstab på operativt niveau) etableret på trin 3 og samlet på Politigården...
- Kl. 15.38 blev Forsvaret anmodet om at assistere med gravemaskiner til snerydning... (der var ikke tilstrækkeligt med store gravemaskiner på Bornholm, som kunne nå op over snevoldene langs vejene)...
- Fra kl. 17.00 begyndte folk fra hele landet at ringe og tilbyde hjælp til Bornholm....
- Fra. Kl. 17.45 blev der ca. hver anden time lagt en statusmelding på www.politi.dk
- **Kl. 18.20 sanktionerede Rigspolitichef, Jens Henrik Højbjerg, at der oprettes katastrofeberedskab på Bornholm...**
- Kl. 21.15 ankom den første gravemaskine med færgen fra Ystad....



Snekatastrofen udviklede sig...

- Den 28. december blev en helikopter rekvireret til Bornholm, på Stand-By, idet det var umuligt at komme frem til mange husstande på Bornholm... den ankom kl. 08.45...
- Efterfølgende blev 2 syge tilset af reddere, som blev hejst ned fra helikoptere, ligesom de blev tilbudt at blive evakueret, hvilket de dog afslog....
- Kl. 16.42 styrtede et tag ned over en stald med 12 kvæg. Beredskabsstyrelsen sendt til stedet for redning af dyr og afstivning af bygning....



Hjælpen "ovrefra" kom til Bornholm...

- Den 28. december kl. 21.30 ankom 4 gravemaskiner med tilhørende personale fra Forsvaret med personale med færgen....
- Den 29. december kl. 06.30 ankom 10 gravemaskiner med personale med færgen...
- SAR-helikopteren EH101 blev kl. 08.20 afløst af en Fennec-helikopter, som kan lande på sneen, idet SAR-helikopteren er for tung...



Nødcenter oprettet på Politigården...

- Den 28. december blev et nødcenter oprettet på Politigården, hvor bornholmerne kunne ringe ind og anmode om hjælp med fødevarer, brændsel, dyrefoder, medicin m.v. Eventuel hjælp ville blive ydet i prioriteret rækkefølge...
- Det første døgn, var der kun få henvendelser, men efterhånden som bornholmerne løb tør for de almindelige fornødenheder, steg antallet af henvendelser betragteligt....
- Herefter koordinerede nødcentret bl.a.:
 - Hjælp til snerydning...
 - Assistance for olietankbiler
 - Assistance for mælkebiler
 - Leverance af dyrefoder
 - Udkørsel af medicin
 - Udkørsel af fødevarer
 - Udkørsel med brændsel..
- En del ikke livstruende anmodninger blev afvist...



**Nødcentret blev bemanded med personale fra
Redningsberedskabet, og
Bornholms Politi**

**Indgående meddelelser blev sendt via email til
KSN, hvor de blev prioriteret.**

**Styret via POLDOK (Politiets dokumentations
system)**



Snescootere blev sendt ud med træpiller...



Og intet gik til spilde...



Bornholm blev gravet fri af snemasserne...



KSN koordinerede i hele perioden...

- Nytårsaften blev der planlagt et nytårsarrangement for de eksterne maskinførere, dog alene en kort nytårsfest..
- KSN (Den lokale beredskabsstab på operativt niveau) var døgnbemandet i perioden fra den mandag 27. december 2010 til fredag den 31. december 2010 kl. 17.00 .
- Herefter på niveau 2 frem til nytårsdag kl. 0800
- Nytårsdag atter etableret på niveau 3.
- Efter overflyvning af Bornholm i Helikopter den 01. januar 2011, vurderedes situationen på Bornholm atter stabil, og niveau 3 ophævedes.



Forinden nytåret kunne fejres, aftaltes

Indsats i forbindelse med brand og livredning i områder, hvor køretøjer ikke kunne nå frem,

**Helikopter assistance til transport af
Brandberedskabet
Ambulancereddere, og aftaler omkring**

Åbning af Bornholms Lufthavn (via Redningsberedskabet)

Orientering af Borgerne via pressen, herunder TV for advarsel mod brug af fyrværkeri.





11-09-20
Slide 28

Skriv emne i sidefod

Brand udbrød nytårmorgen

I et område med begrænsede adgangsforhold.

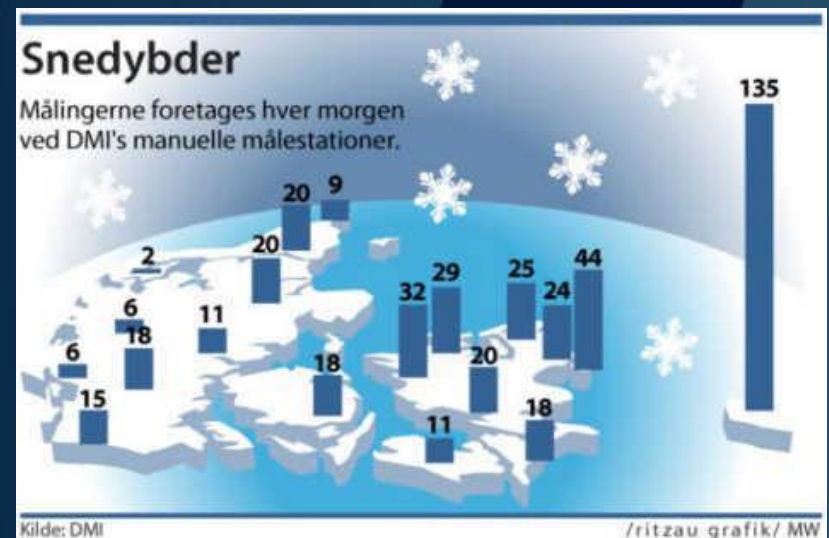
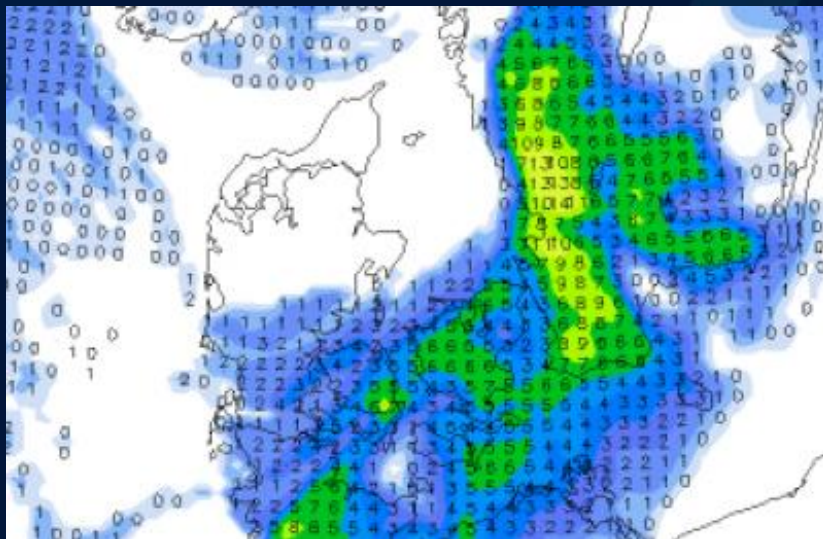
Gummiged ryddede ind til adressen

Snescootere kørte materiel ud for Redningsberedskabets indsats.



Bornholm satte snerekord i Nordeuropa...

- Selv de kendte skisportssteder i Nord- og Syd fik mindre sne...
- Bornholm blev i løbet af de næste dage gravet fri...



Men regningen skal betales.....

- Indsatsen i "mellemjulen" kostede 13,5 millioner kroner ekstra i snerydning...
- Bornholms Regionskommune har søgt Indenrigsministeriet om støtte....
- Der var afsat 9 millioner kroner til snerydning på Bornholms Regionskommunes budget for 2010...
- Snerydningen i hele 2010 kostede i alt 45 millioner kroner i snerydning.....



Bemandingen af den Lokale Beredskabsstab på operativt niveau i KSN:

11-09-20
Slide 31

Skriv emne i sidefod

Politiet – Beredskabsstyrelsen – Totalforsvarsregionen (de normale medlemmer af LBS)

Derudover:

**Redningsberedskabet,
Vintertjenesten,
Vej og Park
Hjemmeplejen
FO fra flyvevåbnet.**

+ assistenter til Vej og Park og Vintertjenesten.



Udfordringer:

Kommunikation (internt og eksternt)

Kortoversigt – frie områder.

Oversigt over indsatte styrker

Hvor skulle sneen køres hen ?

Pladsmangel

Personaleudskiftning

Logistik i KSN/LBS bl.a. til sektoransvar

**Dialysepatienter og øvrige med behov for daglig
pleje og medicin.**



Erfaringer:

11-09-20
Slide 33

Skriv emne i sidefod

Aktivering af AMK (Akutmedicinsk Koordinations center) for håndtering af bl.a. dialysepatienter og disponering i forbindelse med Bornholms Hospital.

GPS i Vintertjenesten og Vej og Park's indsatte køretøjer

Krav til materiel (dæktype)

Anvendelse af SINE kommunikation, herunder muligheden for positionering/disponering af tilgåede indsatskøretøjer.

Overblik via skærme i KSN/LBS.

