

Ny Forskrift – "FOR 2009-06-12 nr 637: Forskrift om krav til opplæring, prøve og kompetanse for utrykningskjøring (utrykningsforskriften)"

I henhold til "Forskrift av 09 oktober 2001, om opplæring og kompetansebevis for fører av utrykningskjøretøy" skal alt personell som har utrykning som en naturlig del av sin tjeneste inneha utrykningskompetansebevis.

Forskriften åpnet for en overgangsordning fra 01.03.02 til 01.03.04 med at de som har hatt utrykning som en del av sin naturlige tjeneste de siste 2 år før ikrafttredelse av forskriften 01.03.04 fikk påført kode 160 ved at arbeidsgiver ga den enkelte en erklæring på ansettelsestid innenfor denne tidsrammen. Avinor valgte å følge denne overgangsordningen.

Forskrift av 09 oktober 2001 er nå erstattet av ny forskrift. Alle som innehar kompetansebevis for fører av utrykningskjøretøy kan i henhold til ny forskrift gjennomføre vedlikehold av utrykningskompetanse – Kapittel 9 § 36 og 37.

§ 36 Faglig vedlikehold og oppdatering

Den enkelte utrykningsfører skal til en hver tid ha den kompetansen som er nødvendig i forhold til type oppdrag og kjøretøy.

Etat, foretak eller organisasjon som har utrykningstjeneste som en del av virksomheten plikter å sørge for at utrykningspersonellet gjennomfører nødvendig faglig vedlikehold og utvikling.

§ 37 Vedlikeholdstrening

Med vedlikeholdstrening menes øving i utrykningskjøring for å holde ved like eller videreutvikle utrykningskompetanse i forhold til type oppdrag og kjøretøy i utrykningssjåførens tjeneste. Vedlikeholdstrening i utrykningskjøring skal kunne forekomme i den utstrekning som er nødvendig.

Hver enkelt etat, foretak eller organisasjon skal utarbeide intern instruks for hvordan slik vedlikeholdstrening skal gjennomføres. (Det stilles krav om at intern instruks om vedlikeholdstrening, skal være tatt i bruk innen 1. januar 2010).

Vedlikeholdstrening i utrykningskjøring må tilfredsstillende følgende krav:

- a) treningen må være godkjent av overordnet
- b) godkjent instruktør, jf. § 14, skal være med å veilede under treningen
- c) treningen må være i samsvar med hovedmålene i § 24
- d) Berørte politidistrikt skal varsles
- e) treningen må loggføres og loggen oppbevares i minst 6 måneder. Loggen skal vise fører, instruktør, kjøretøy, tidspunkt, strekning og eventuelle hendelser.

Avinor kan i henhold til Kapittel 9 - § 37 i ny forskrift gjennomføre vedlikeholdstrening. Det er ikke krav om vedlikeholdstrening men gjennomføres ved behov. Hvis vedlikeholdstrening gjennomføres er det særs viktig at § 37 overholdes.

Det er krav om godkjente instruktører (gjelder kjøreopplæring på offentlig vei). Avinor har i dag egne godkjente instruktører.

KFB har følgende forslag til vedlikehold av utrykningskompetanse:

For å test ut det foreslåtte opplegget for vedlikeholdstrening og samtidig få en pekepinn om kompetansenivået på det personellet som har fått påført kode 160 og ikke gjennomført fullverdig kurs foreslår vi at det gjennomføres vedlikeholdstrening på følgende 3 pilotlufthavner i løpet av 2010.

Stor LS lufthavn

Mellomstor LM lufthavn

Regional LR lufthavn

Opplæring skal foregå ved lokal lufthavn.

Opplæringen kan kombineres med det tidligere utarbeidede kjørekurset.

Det utpekes lokale instruktører som får opplæring av KFB på teoriundervisning og kjøreopplæring innenfor lukket område med brannbil og som kan ivareta dette lokalt.

Det skal benyttes personbiler under treningen på offentlig vei jf. § 34.

Opplæringen kan gjennomføres i 3 forskjellige varianter alt ettersom hva lufthavnen ønsker opplæring/vedlikeholdstrening på:

Kjøreopplæring – alternativ 1

Dekker både teori og praksis i forhold til kjøring på lukket område med tungt kjøretøy og utrykningskjøring på offentlig vei. Totalt 16 timer

8 timer – teori

- Trafikkpsykologi
- Fartslære
- Kurvekjøring
- Lovverket
- Kjøreadferd
- Grunnlag for sikker kjøring
- Vegoppmerking

4 timer – praktisk del 1 gjennomføres på lufthavnens lukkede område med brannbil.

- Nødbrems
- Nødbrems i kurve
- Kurvekjøring
- Unnamanøver
- Momentbane / presisjonskjøring

4 timer – praktisk del 2 gjennomføres med 3 elever og godkjent instruktør.

Opplæringen skal foregå på offentlig vei med godkjent utrykningskjøretøy (personbil Jf. § 34) i samsvar med hovedmålene i § 24.

- 1,5 time kjøring inkl evaluering pr elev
- 3 timer påsitt

Kjøreopplæring - alternativ 2

Dekker teori og praksis i forhold til utrykningskjøring på offentlig vei. Totalt 12 timer.

8 timer – teori

- Trafikkpsykologi
- Fartslære
- Kurvekjøring
- Lovverket
- Kjøreadferd
- Grunnlag for sikker kjøring
- Vegoppmerking

4 timer - gjennomføres med 3 elever og godkjent instruktør. Opplæringen skal foregå på offentlig vei med godkjent utrykningskjøretøy (personbil Jf. § 34) i samsvar med hovedmålene i § 24.

- 1,5 time kjøring inkl evaluering pr elev
- 3 timer påsitt

Kjøreopplæring – alternativ 3

Dekker teori og praksis i forhold til kjøring på lukket område med tungt kjøretøy. Totalt 8 timer

4 timer – teori

- Fartslære
- Kurvekjøring
- Kjøreadferd
- Grunnlag for sikker kjøring

4 timer – praktisk del 1 gjennomføres på lufthavnsens lukkede område med brannbil

- Nødbrems
- Nødbrems i kurve
- Kurvekjøring
- Unnamanøver
- Momentbane / presisjonskjøring