



AVINOR



Samarbeid med lokalt brannvesen

Bergen lufthavn – Flesland

Einar Hermansen

Fagkoordinator brann og redningstjenesten

CTIF konferanse

Gardermoen 27.01.2011

Innledning



AVINOR

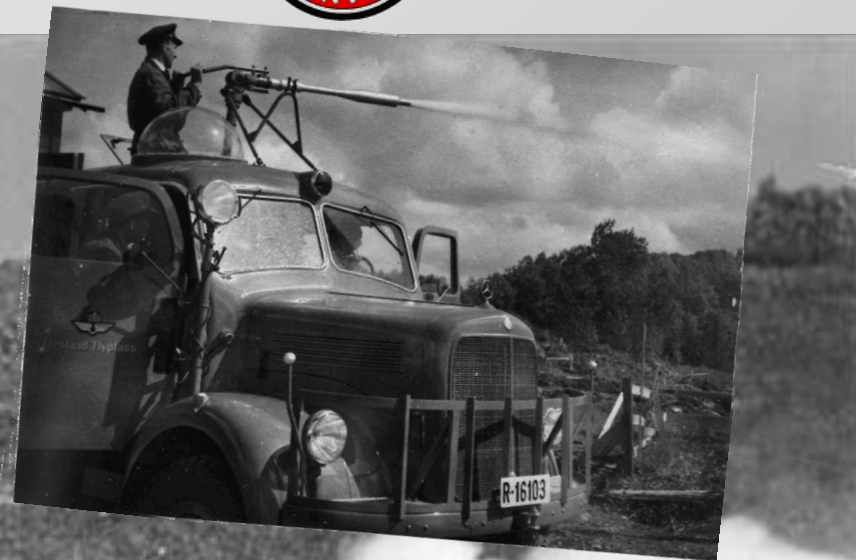


Bergen brannvesen en naturlig samarbeidspartner

Samarbeid



Utvikling av samarbeid frem til i dag



Kunden i fokus -



Hvem er kunden vår?

Kunden i fokus –



Kunden i fokus –



Hvem tilbyr kunden service?

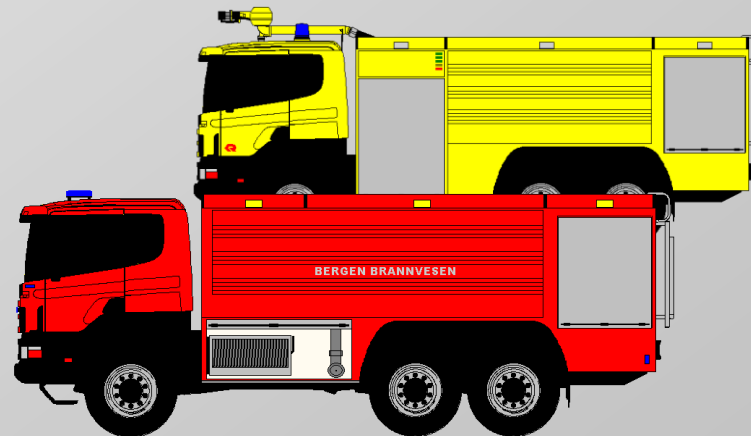


En samlet og velsmurt organisasjon

Samarbeid gir bedre beredskap



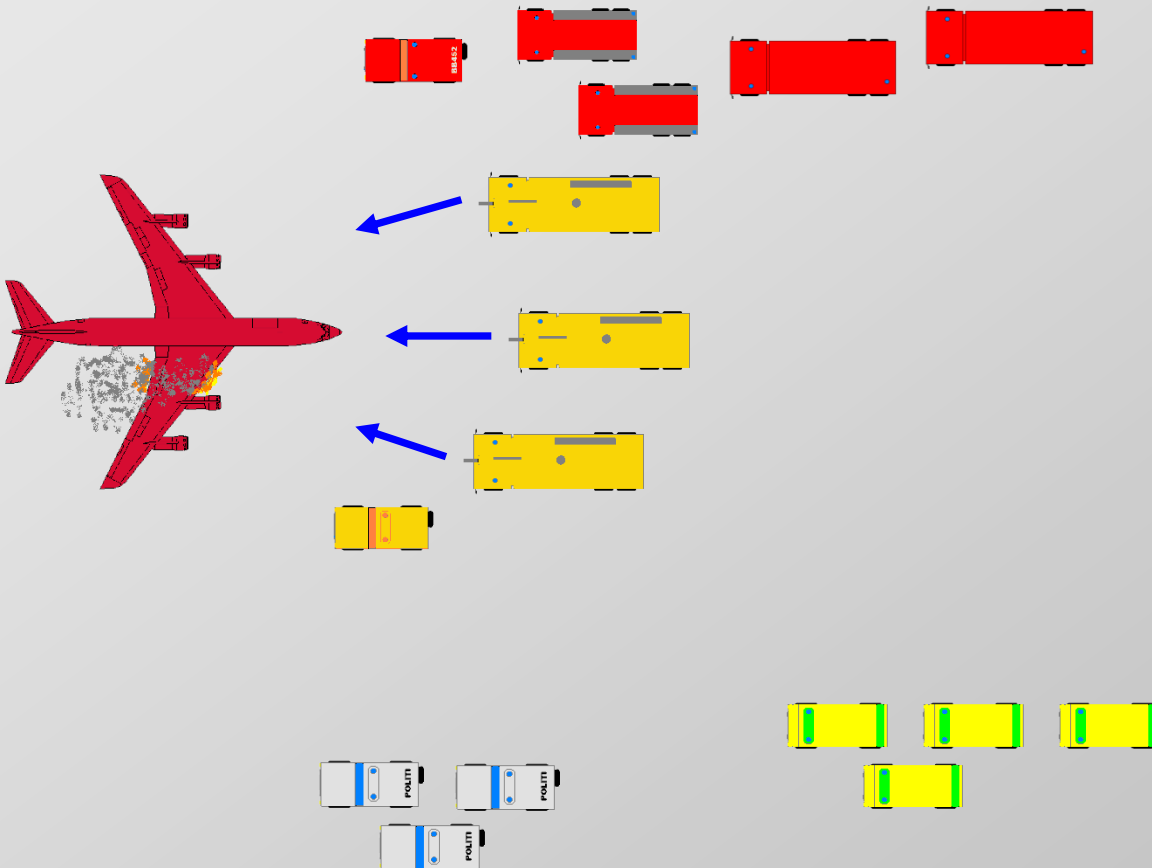
- Bergen brannvesen må ikke ha flyplassbrannbil
 - Fagfeltet er bredt nok, spisser seg mot kjerne områder.
- Avinor må ikke ha husbrannbil
 - Fag feltet er bredt nok, spisser seg mot kjerneområde.



Samarbeid gir bedre beredskap



- Tidligere skadested

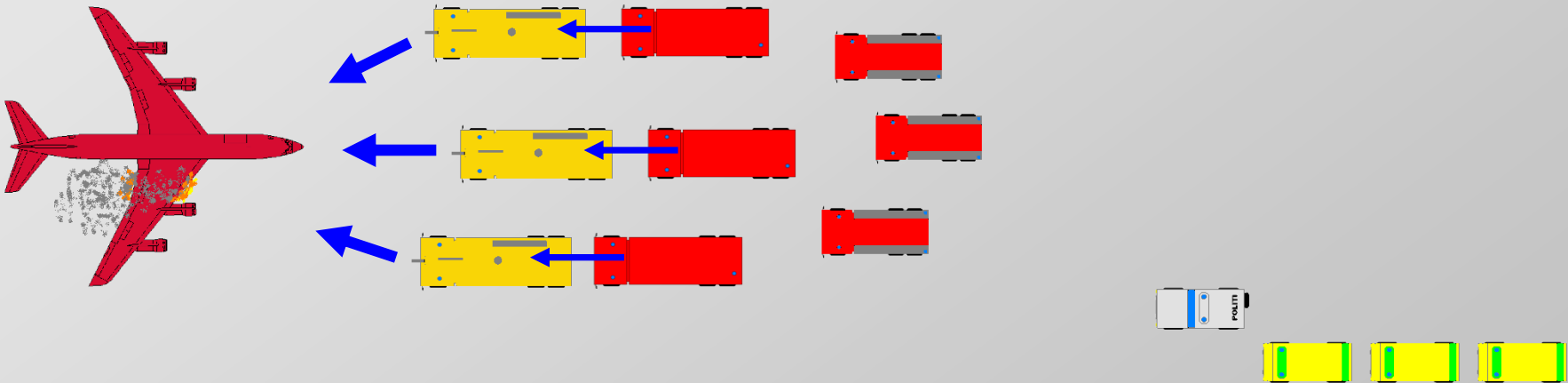


Samarbeid gir bedre beredskap



- Skadested

KO





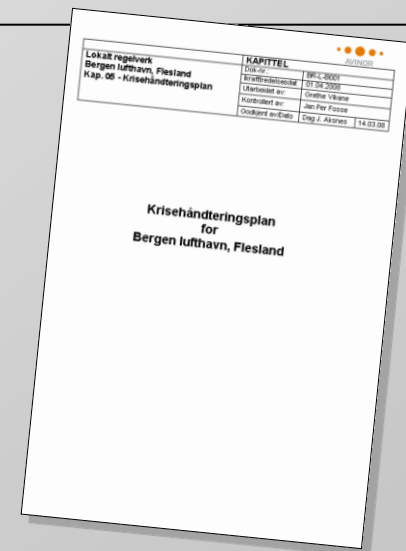
AVINOR

Krisehåndteringsplan – Bergen lufthavn - Flesland



Hensikten med krisehåndteringsplanen er å sikre at lufthavnen og personell med oppgaver og ansvar innen beredskap og krisehåndtering handler riktig i en kritisk situasjon.

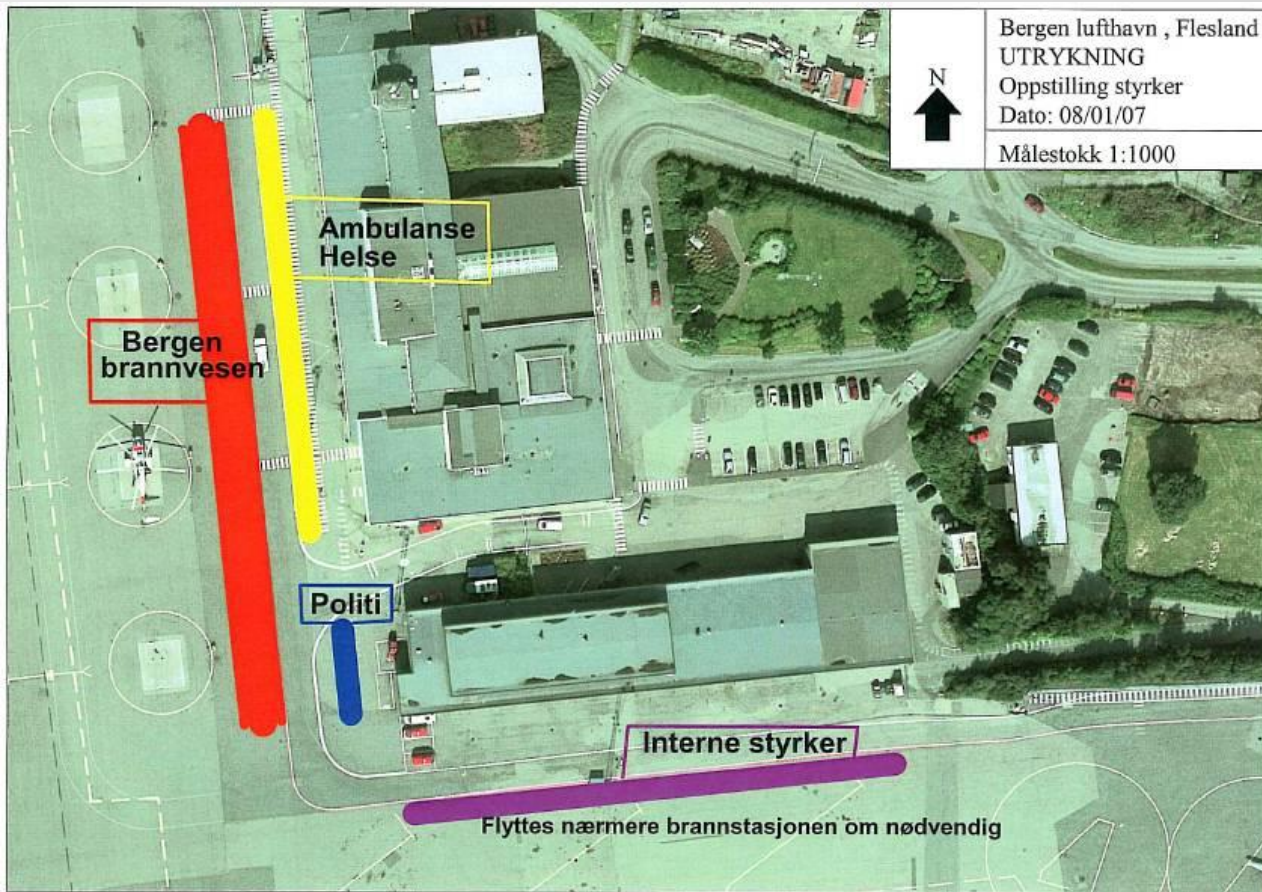
Krisehåndteringsplanen skal bidra i å sette lufthavnen i stand til å håndtere de krisesituasjoner som kan oppstå. Den er primært et hjelpemiddel som skal sikre at lufthavnen fatter og iverksetter nødvendige beslutninger og tiltak med tilstrekkelig fokus, innsats, personell og ressurser, slik at tap og skader på mennesker, miljø og materiell unngås eller reduseres.



Referanse

[BR L B001 kap 05 Krisehåndtering](#)

Beredskapsplan



Beredskapsplan

Definerte roller på skadestedet.

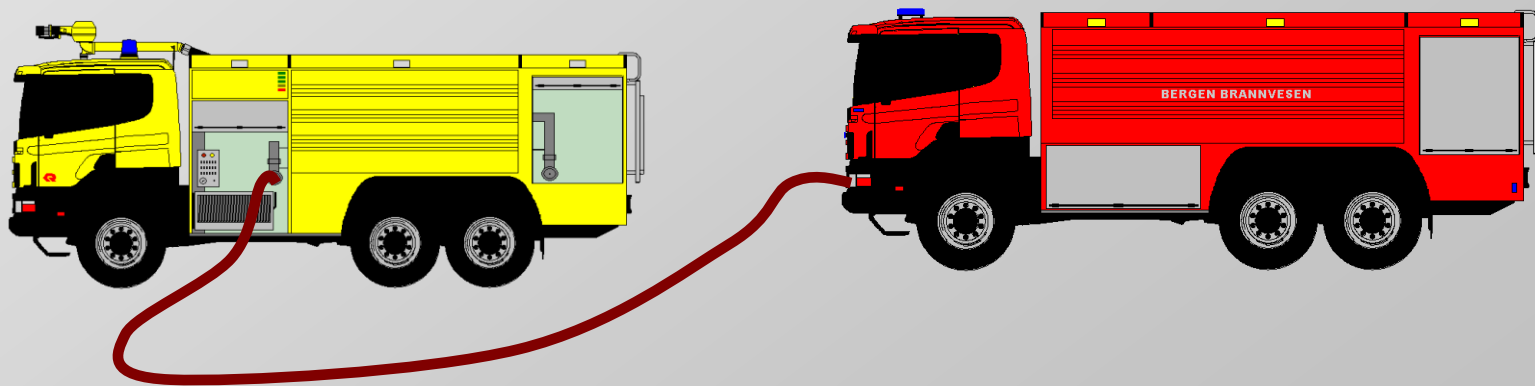


Fagleder rolle benyttes ikke av Avinor

Beredskapsplan

Definerte oppgaver til tankvogner

- Etterfylling av vann går automatisk fra BB
- Alle brannbiler er merket med tilkoblingspunkt.
 - "BB vanntilkobling"





Kompetanse oppbygning

Avinor har tilført mannskap fra Bergen brannvesen kompetanse om flybrannslukking og etablering av skadested ved flyhavari.

- Powerpoint presentasjon tilrettelagt



Slokkeutstyr – Brannbil (Hvert enkelt kjøretøy)

Henvising

Tabell 3
Minste antall utrykningskjøretøy


Brann- og redningskategori	Hurtigutrykningsbil	Hovedutrykningsbiler
4	1	0
5	1	1
6	1	1
7	1	1
8	1	1
9	1	2
10	1	2



Hurtigutrykningsbil Hovedutrykningsbil Hovedutrykningsbil



Kompetanse oppbygning



Opplæring av egne mannskaper gjennom modulbasert øvelses program



Hospitering



Avinor mannskaper gjennomfører hospitering hos Bergen brannvesen





Ytre miljø beredskap

Avinor og Bergen brannvesen øver og utveksler erfaringer sammen



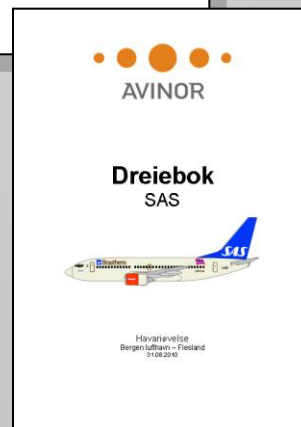
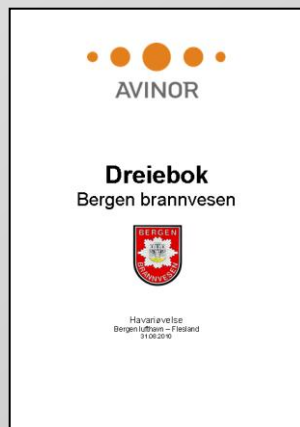
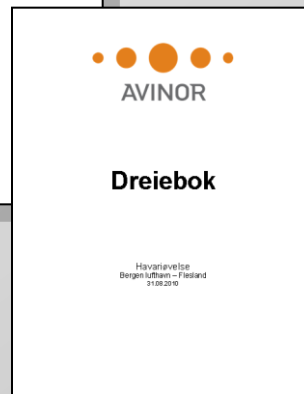
Havariøvelse

Bergen lufthavn – Flesland


31.08.2010



Øvelses planlegging



Øvelses planlegging



Koordinator for markører
ivaretok innkalling og
opplæring av alle
markørene.

140 stk markører + crew

20 stk skadet etter bestilling
fra Helse vest



Sikring av objekt og organisering



Sikring av objekt



Evakuering og frigjøring





AVINOR

Samleplass skadde



Helse Vest – Egne øvelse momenter



Gjennomføring

20 stk pasienter til sykehus



Øvelses momenter

- Etablering av samleplass skadde
- Koordinering av innbringer tjeneste
- Tidsaspekt for transport av skadde fra skadested til sykehus
- Pårørende senter på sykehus.



Illustrasjonsbilder / Foto: bt.no

EVAK senter





AVINOR

Film



Storbrann – Sandviken (sept 2008)



Storbrann – Skuteviken (sept 2008)





AVINOR

Storbrann – Skuteviken (sept 2008)



Øvelse – Sandviken i Bergen

AVINOR



AVGAS TOLL
NO SMOKING

WEST
BERNARD
THE NEW YORKER
HOTEL



Øvelse – Sandviken i Bergen





AVINOR